



MINISTERIE VAN LANDBOUW

Bestuur der Economische Diensten

DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1976 AANVOER EN BESOMMING



MINISTERIE VAN LANDBOUW

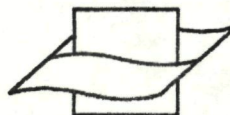
Bestuur der Economische Diensten

DIENT VOOR DE ZEEVISSERIJ

Koninginnelaan 59
8400 Oostende

13930

**DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ IN 1976
AANVOER EN BESOMMING**



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Uitgeverij De Persgroep
Amsterdam, 1900



I N H O U D

Inleiding	blz. 1
A. <u>Aanvoer</u>	
a) algemeen	3
b) per haven	6
c) andere landen	6
d) per vissoort	7
B. <u>Aanvoerwaarde</u>	
a) algemeen	9
b) per haven	10
c) per soort	10
Kaart der visgronden	13
C. <u>Visgronden</u>	
1) aanvoer	14
2) aanvoerwaarde	17
3) aantal zeedagen	19
4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden	21
D. <u>Prijzen</u>	23
E. <u>Opgehouden vis</u>	25
F. <u>Afgekeurde vis</u>	26
H. <u>Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens</u>	27
I. <u>Gemiddelde resultaten volgens BT-groep en haven</u>	29
 Bijlage:aanvoer volgens visserijgebied-samenvatting	 33
Evolutie van de Belgische vissersvloot 1970/1976	34
Grafieken	35
Summary	

Zoals in 1975 werd ook in 1976 een quotaregeling ingesteld waarbij voor kabeljauw, schelvis, tong, schol en wijting maximaal te vangen hoeveelheden werden vastgesteld, dit in toepassing van een desbetreffende aanbeveling van de NEAFC.

Ingevolge deze regeling mocht door onze vissers onder andere maximaal 2.470 ton tong worden gevangen in de zeegebieden waarop het Noordoost-Atlantisch Visserijverdrag van toepassing is.

Ingevolge de grote tongvangsten gedurende de eerste maanden van 1976, moest vanaf 1 juli de vangsten van deze vissoort, door schepen groter dan 50 B.T., aan een individueel vergunningsstelsel worden onderworpen.

In 1976 werden 35.635 ton visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in de nationale havens aangeland, wat 2.650 ton of 7 % minder is dan in 1975, toen reeds de laagste aanvoer sedert de Tweede Wereldoorlog werd opgetekend. Als gevolg van de hogere prijzen steeg de opbrengst evenwel van 1.211,3 miljoen F in 1975 tot 1.386, 2 miljoen F in 1976, een stijging van 176,9 miljoen F of 14 %. Ook de aanvoer in vreemde havens verminderte, zodat de totale aanvoer in Belgische en vreemde havens samen, gedaald is van 42.996 ton in 1975 tot 39.036 ton in 1976, dit is een vermindering met 9 %.

De totale aanvoerwaarde in Belgische en vreemde havens samen is evenwel gestegen van 1.358,8 miljoen F in 1975 tot 1.482,6 miljoen F in 1976, een stijging met 9 %. Deze verhoogde aanvoerwaarde kan bijna geheel worden toegeschreven aan de verhoogde tongbesommingen.

Het aantal schepen daalde van 255 in het begin van 1976 tot 253 op het einde van het verslagjaar. De globale brutotonnemaat steeg in geringe mate, nl. van 23.904 tot 24.044, terwijl ook het totaal motorvermogen een weinig is opgelopen, nl. van 92.566 P.K. naar 93.701 P.K.

Deze wijzigingen werden veroorzaakt doordat in de loop van 1976 drie eenheden, waarvan één nieuwgebouwd vaartuig, aan de vloot werden toegevoerd, terwijl er vijf aan onttrokken werden.

Ten slotte zij nog opgemerkt dat met ingang van 1 januari 1976 de gasoilsubsidie niet meer werd toegekend.

A. AANVOERa) algemeen :

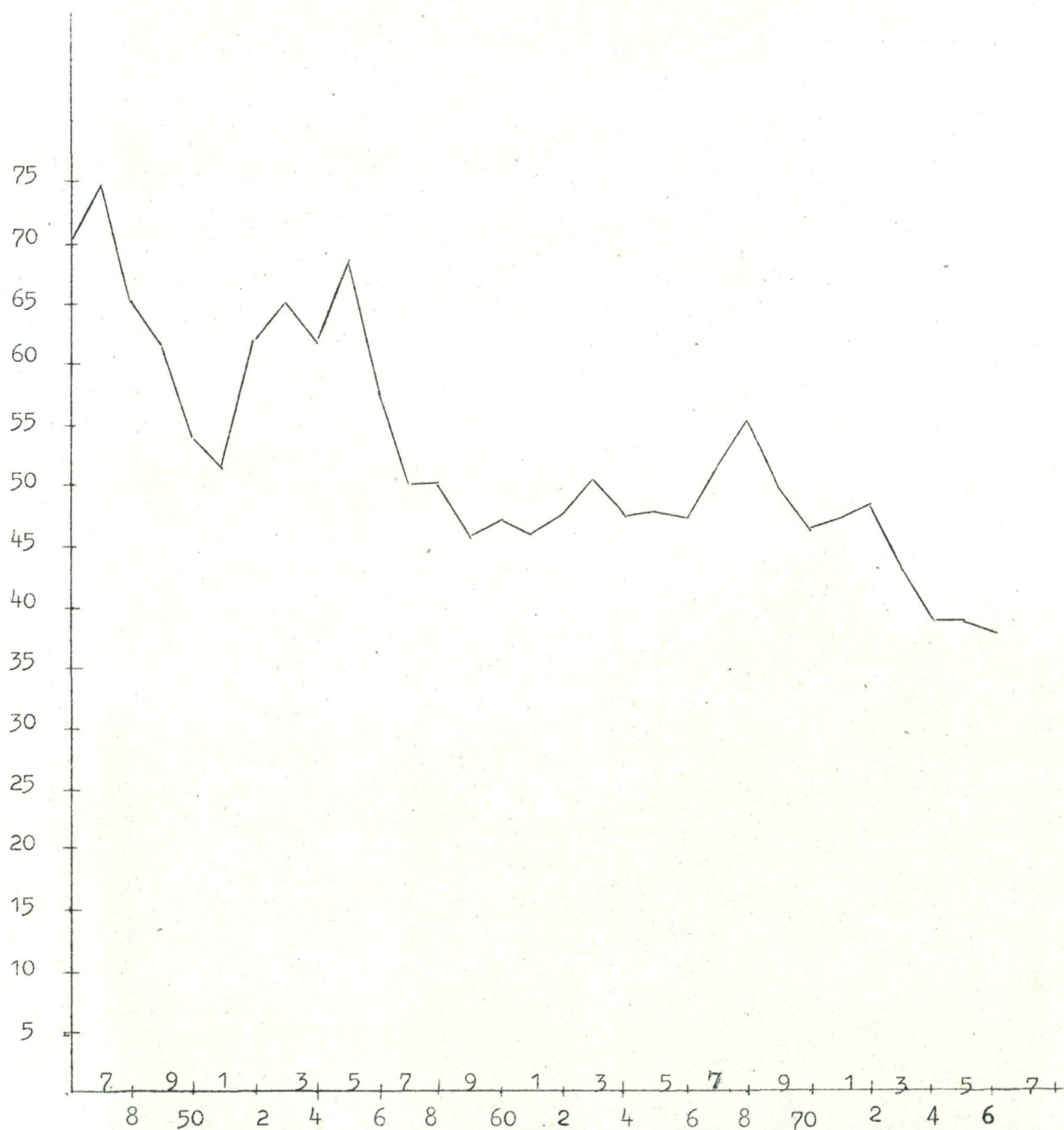
In 1976 liep de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen in eigen havens terug, van 38.285 ton in 1975 tot 35.635 ton in 1976, een vermindering van 2.650 ton of 7 %

De aanvoer in vreemde havens daalde eveneens, van 4.711 ton in 1975 tot 3.402 ton in 1976, een vermindering van 1.309 ton of 28 % .

In 1976 omvatte het aanvoergewicht in vreemde havens 8,7 % van het totaal aanvoerpakket (1975 : 10,9 %).

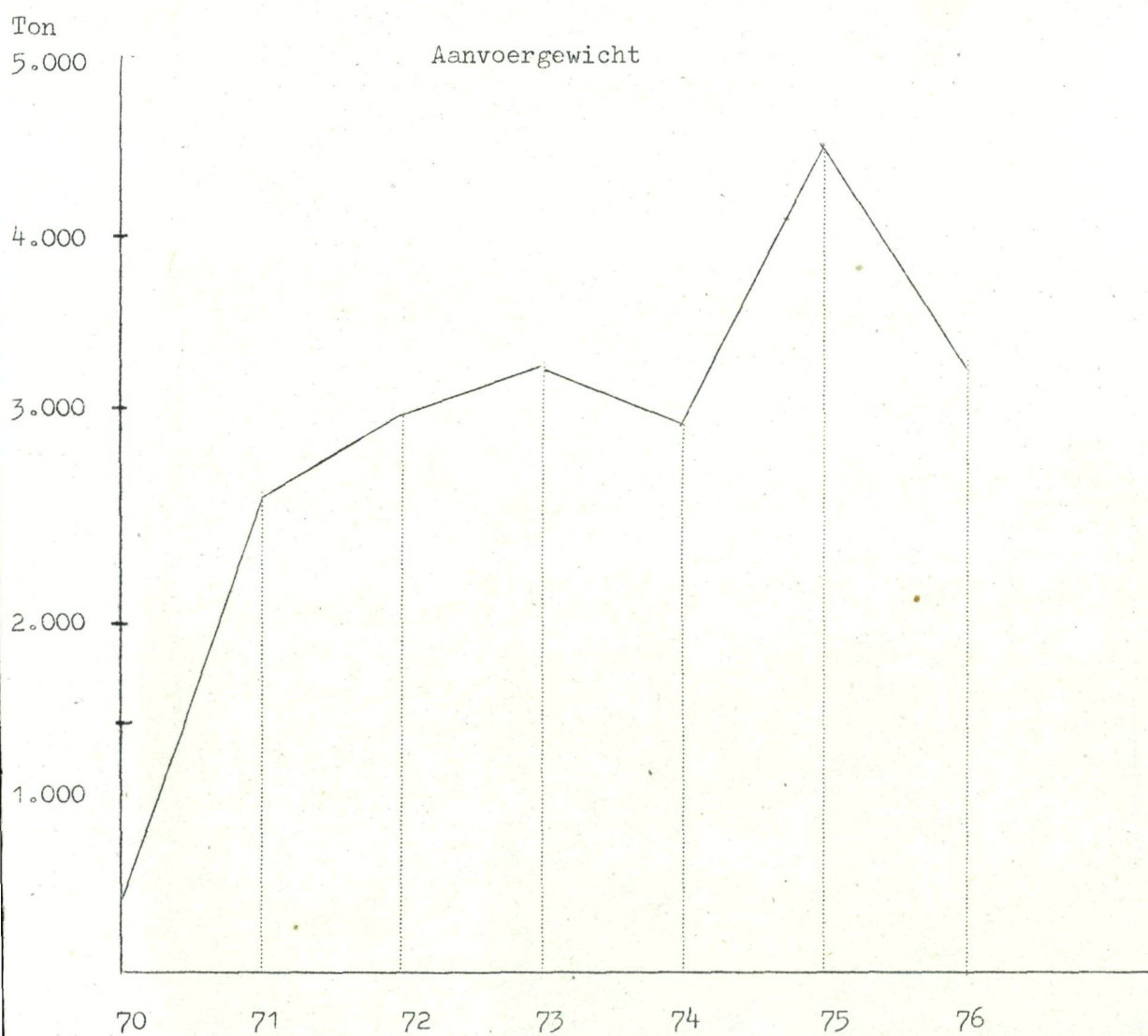
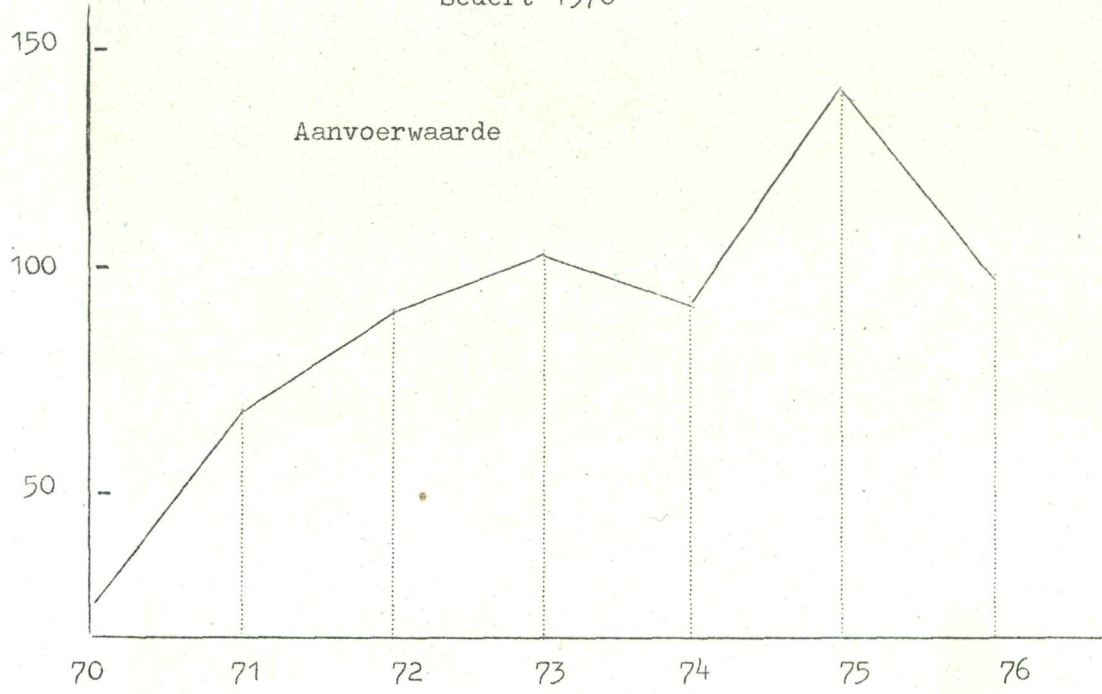
GRAFIEK I : Totale aanvoer sedert 1946 (Belgische havens)

1.000 ton



Miljn F

GRAFIEK II : Aanvoerwaarde en aanvoergewicht in vreemde havens
sedert 1970



b) per haven :

TABEL I. - Aanvoer per haven (Belgische vissersvaartuigen)

jaar	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis	aanvoer (ton)	rei- zen	kg/ reis
1974	23.360	6.431	3.631	13.961	6.666	2.094	1.634	1.697	962
1975	23.387	7.332	3.189	13.320	7.277	1.830	1.579	1.497	1.052
1976	20.918	6.390	3.273	13.168	6.661	1.976	1.549	1.291	1.199

De aanvoer in alle Belgische havens liep terug t.o.v. 1975 en 1974. De daling was het grootst te Oostende: - 11 % .In de andere havens, Zeebrugge en Nieuwpoort liep ze terug met resp. 1,1 % en 1,9 %. Ook het aantal reizen liep in alle havens terug. De gemiddelde aanvoer per reis daarentegen steeg in alle havens t.o.v. 1975, maar was voor Oostende en Zeebrugge toch nog lager dan in 1974.

c) andere landen :

TABEL II. - Aanvoer en aanvoerwaarde door Belgische vissersvaartuigen in andere landen.

land	1975		1976	
	ton	duizend F	ton	duizend F
Groot-Brittannië	3.006	101.276	1.917	59.458
Nederland	469	15.031	280	9.089
Frankrijk	8	519	6	365
Denemarken	1.228	30.714	1.053	25.635
Duitsland	-	-	125	1.600
IJsland	-	-	22	195
Totaal	4.711	147.540	3.402	96.342

De aanvoer in vreemde havens liep terug van 4.711 ton in 1975 tot 3.402 ton in 1976 (-28 %). Ook de aanvoerwaarde daalde gevoelig : van 147,5 milj. F in 1975 tot 96,3 milj. F in 1976 (-35 %).

Zoals in vorige jaren werd eveneens in dit verslagjaar de grootste hoeveelheid aangeland in Engelse havens (vnl. Grimsby). Ook in 1976 werden, zoals in 1975 (wat toen zonder voorgaande was), heel wat vangsten verkocht in Deense havens (vnl. Hanstholm en Esbjerg). De aanvoer in Nederland gebeurde vooral te IJmuiden. Onze Scheldevloot (Boekhoude), met kleinere aanlandingen, heeft vooral Breskens als aanvoerhaven.

d) per vissoort : (Tabel III)

1) Belgische havens

De aanvoer van de meeste vissoorten lag in dezelfde grootte-orde als deze van vorig jaar. De totale aanvoerdaling van 2.650 ton was vooral het gevolg van de verminderde aanvoer van haring (- 968 ton), van kabeljauw van de verre visserij (-796 ton) en van deze van "andere demersale soorten" (- 1.397 ton). De enige belangrijke aanvoerstijging was die van tong (+ 450 ton).

Niettegenstaande de procentuele stijging (+ 68 %) van de aanvoer van "andere pelagische soorten", waaronder vooral die van makreel zeer sterk was, bedroeg de totale aanvoer van pelagische soorten slechts 310 ton; 69 % ervan ging naar de vismeelindustrie.

In het verslagjaar werd zoals in het vorig jaar geen sprot aangevoerd.

De voornaamste soorten, wat betreft hoeveelheid, waren in 1976 kabeljauw (7.375 ton), schol (3.569 ton) en tong (3.110 ton), gevolgd door schelvis (2.759 ton) en wijting (2.625 ton).

TABEL III

Aanvoer (in ton) voornaamste soorten 1976 t.o.v. 1975

Soort	In België		Vreemde havens		Totaal		+ of - % 1975/1976
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	
Schelvis verre visserij	879	1.025	-	2	879	1.027	+ 17
Andere schelvis	1.709	1.734	334	363	2.043	2.097	+ 3
Kabeljauw verre visserij	1.595	799	-	1	1.595	800	- 50
Andere kabeljauw	6.330	6.576	733	500	7.063	7.076	-
Koolvis	1.499	1.559	46	29	1.545	1.588	+ 3
Wijting	3.215	2.625	50	36	3.265	2.661	- 18
Schol	3.699	3.569	2.574	1.904	6.273	5.473	- 13
Rog	1.392	1.589	92	40	1.484	1.629	+ 10
Noorse schelvis	1.671	1.452	-	13	1.671	1.465	- 12
Tong	2.660	3.110	105	55	2.765	3.165	+ 14
Andere demersale soorten	7.662	6.265	720	368	8.382	6.633	- 21
Haring	2.357	1.389	-	-	2.357	1.389	- 41
Sprot	-	-	-	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	185	310	-	-	185	310	+ 68
Garnaal	1.565	1.607	52	68	1.617	1.675	+ 4
Noorse kreeft	434	430	-	1	434	431	- 1
Andere schaal- en weekdieren	1.438	1.597	5	20	1.443	1.617	+ 12
TOTAAL	38.285	35.635	4.711	3.402	42.996	39.036	- 9

2) Vreemde havens

De aanvoer van schol in vreemde havens liep gevoelig terug : van 2.574 ton in 1975 tot 1.904 ton in 1976. Schol, die hoofdzakelijk aangeland wordt te Grimsby, werd in het verslagjaar vooreerst in mindere mate gevangen, en voorts als gevolg van de muntontwaarding van het Britse pond, was het minder aantrekkelijk om deze in Engelse havens te verkopen.

3) Totaal

De totale aanvoer per soort, in eigen en vreemde havens samen, is procentueel t.o.v. vorig jaar het sterkst gestegen bij makreel (+ 68 %), schelvis "verre visserij" (+ 17 %) en tong (+ 14 %). De grootste aanvoerdaling daarentegen vindt men bij kabeljauw "verre visserij" (- 50 %), bij haring (- 41 %) en bij de andere demersale soorten (- 21 %).

B. AANVOERWAARDEa) algemeen

Terwijl het aangevoerd gewicht in Belgische havens t.o.v. 1975 met 7 % daalde, steeg de aanvoerwaarde ervan van 1.211,3 miljoen F in 1975 tot 1.386,2 miljoen F in 1976, een stijging van 176,9 miljoen F of 14,4 %.

De aanvoerwaarde in vreemde havens daalde van 147,5 miljoen F in 1975 tot 96,3 miljoen F in 1976, een vermindering van 51,2 miljoen F of 35 %.

De totale waarde van de visserijprodukten, aan wal gebracht in eigen en vreemde havens samen, steeg aldus van 1.358,8 miljoen F in 1975 tot 1.482,6 miljoen F in 1976, een stijging van 123,8 miljoen F of 9 %.

b) per havenTABEL IV : Aanvoerwaarde per haven (Belgische vissersvaartuigen)

Jaar	OOSTENDE	ZEEBRUGGE	NIEUWPOORT	TOTAAL
1974	624.322.533	531.061.636	50.953.726	1.206.337.895
1975	575.169.752	586.149.542	50.008.999	1.211.328.293
1976	627.880.637	696.387.430	61.964.590	1.386.232.657

Alhoewel de aanvoer in alle Belgische havens daalde, steeg de aanvoerwaarde ervan in elk van deze havens. De stijging t.o.v. vorig jaar was, in F uitgedrukt, het grootste te Zeebrugge (+ 100 miljoen F) en procentueel het grootst te Nieuwpoort (+ 24 %).

c) per soort : (TABEL V)1) Belgische havens

De grootste stijging van aanvoerwaarde t.o.v. vorig jaar, die ver uitsteekt boven de stijging van de andere soorten, is deze van tong (+ 156 miljoen F, hetzij + 44,5 %). Deze stijging was van dien aard dat 36,6 % van de totale aanvoerwaarde van alle visserijprodukten, door de Belgische vissersvloot in eigen havens aan wal gebracht, enkel betrekking had op tong.

De grootste waardevermindering daarentegen werd genoteerd bij garnaal : - 11,7 miljoen F (-12,4 %), en kabeljauw " verre visserij " : - 10,3 miljoen F (- 32,5 %).

2) Vreemde havens

De waardevermindering met 51,1 miljoen F t.o.v. vorig jaar in vreemde havens, was vooral te wijten aan de gedaalde aanvoerwaarde van schol (-27,0 miljoen F) en van tong (-7,9 miljoen F).

3) Totaal

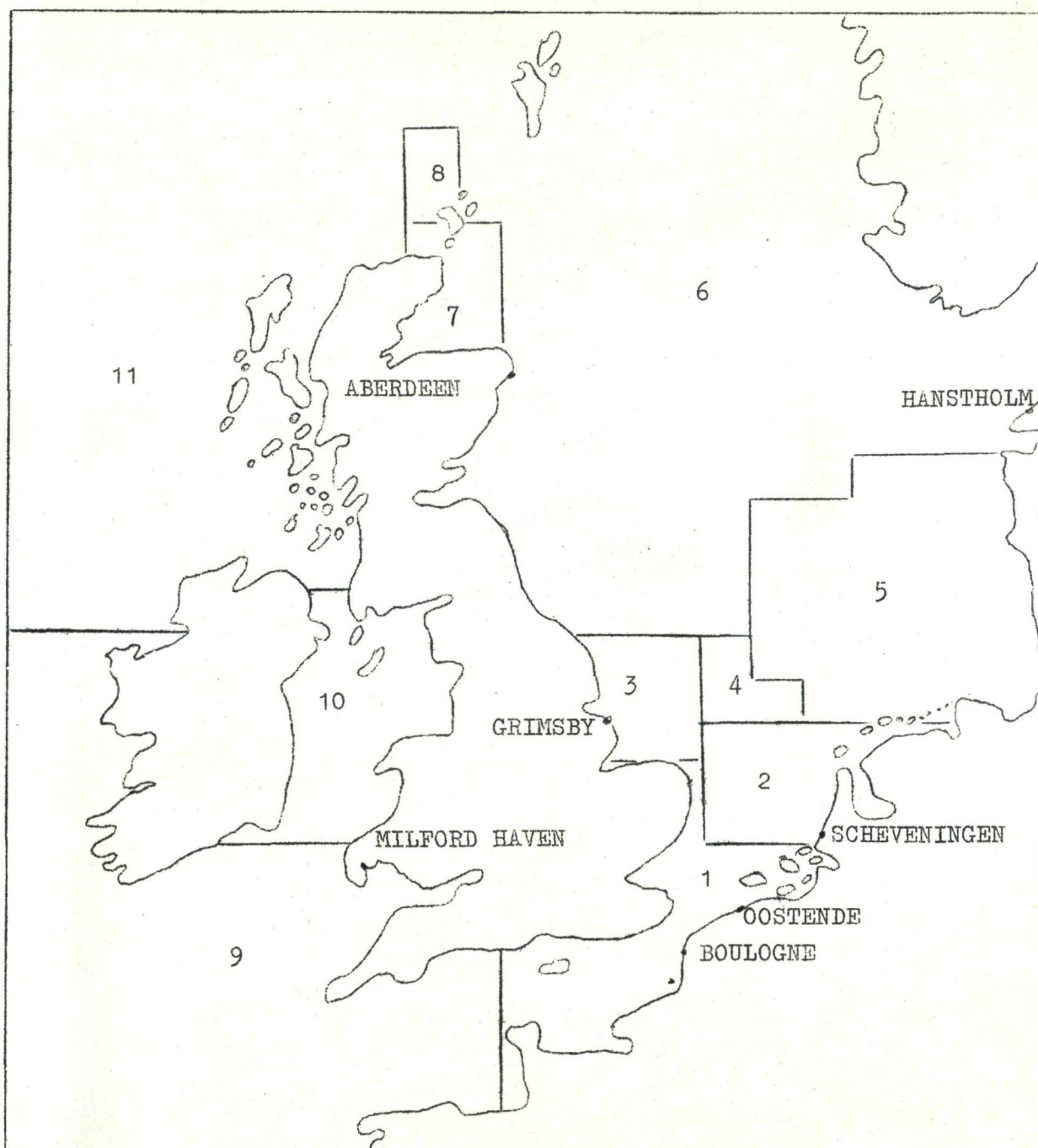
De totale aanvoerwaarde steeg procentueel het meest bij " andere pelagische soorten " (vnl. makreel) (+ 100 %), schelvis verre visserij (+ 47 %), en bij tong (+ 41 %). Ze daalde het meest bij haring (- 35 %) en de kabeljauw verre visserij (- 32 %).

TABEL V.

Aanvoerwaarde (in miljoen BF) - Voornaamste soorten 1976 t.o.v. 1975

soorten	In België		Vreemde havens		totaal		- of + % 1976/1975	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976		
Schelvis verre visserij	15,6	22,9		0,0	15,6	22,9	+	47
Andere schelvis	27,3	32,9	6,5	6,7	33,8	39,6	+	17
Kabeljauw verre visserij	31,7	21,4	-	0,0	31,7	21,4	-	32
Andere kabeljauw	162,1	174,4	16,1	11,0	178,2	185,4	+	4
Koolvis	25,4	29,4	1,0	0,5	26,4	29,9	+	13
Wijting	50,4	49,9	0,6	0,5	51,0	50,4	-	1
Schol	81,4	81,7	77,5	50,5	158,9	132,2	-	17
Rog	40,4	45,6	1,3	0,7	41,7	46,3	+	11
Noorse schelvis	41,4	40,5	-	0,1	41,4	40,6	-	2
Tong	350,7	506,9	14,8	7,9	365,5	514,8	+	41
Andere demersale soorten	208,1	215,1	27,2	15,1	235,3	230,2	-	2
Haring	23,3	15,3	-	-	23,3	15,3	-	35
Sprot	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere pelagische soorten	1,4	2,5	-	-	1,4	2,5	+	79
Garnaal	94,2	82,5	2,4	2,7	96,6	85,2	-	12
Noorse kreeft	34,7	39,3	-	0,0	34,7	39,3	+	14
Andere schaal- & weekdieren	23,2	25,9	0,1	0,7	23,3	26,6	+	14
TOTAAL :	1.211,3	1.386,2	147,5	96,4	1.358,8	1.482,6	+	9

VISGRONDEN



1. WEST

- KUSTVISSERIJ
- HARINGVISSERIJ
- SPOTVISSERIJ
- GARNAALVISSERIJ

2. OOST

- 3. NOORD
- 4. KREEFTENPUT
- 5. WITTE BANK
- 6. NOORDZEE

7. MORAY FIRTH

- 8. NOUP - HEAD
- 9. KANAAL
- 10. IERSE ZEE
- 11. WEST SCHOTLAND

C. VISGRONDEN

a) aanvoer

Belgische havens

Onze grootste hoeveelheid visserijprodukten (5.435 ton) werd zoals in 1974 en 1975 ook in 1976 vanuit de IJslandse gronden aangevoerd; t.o.v. 1975 was er evenwel een vermindering van 820 ton of 13 % vast te stellen.

De daaropvolgende belangrijkste visgronden waren de West en het Kanaal, resp. met 4.736 ton en 4.650 ton; hier valt evenwel een aanvoerstijging te noteren van resp. 345 ton en 289 ton.

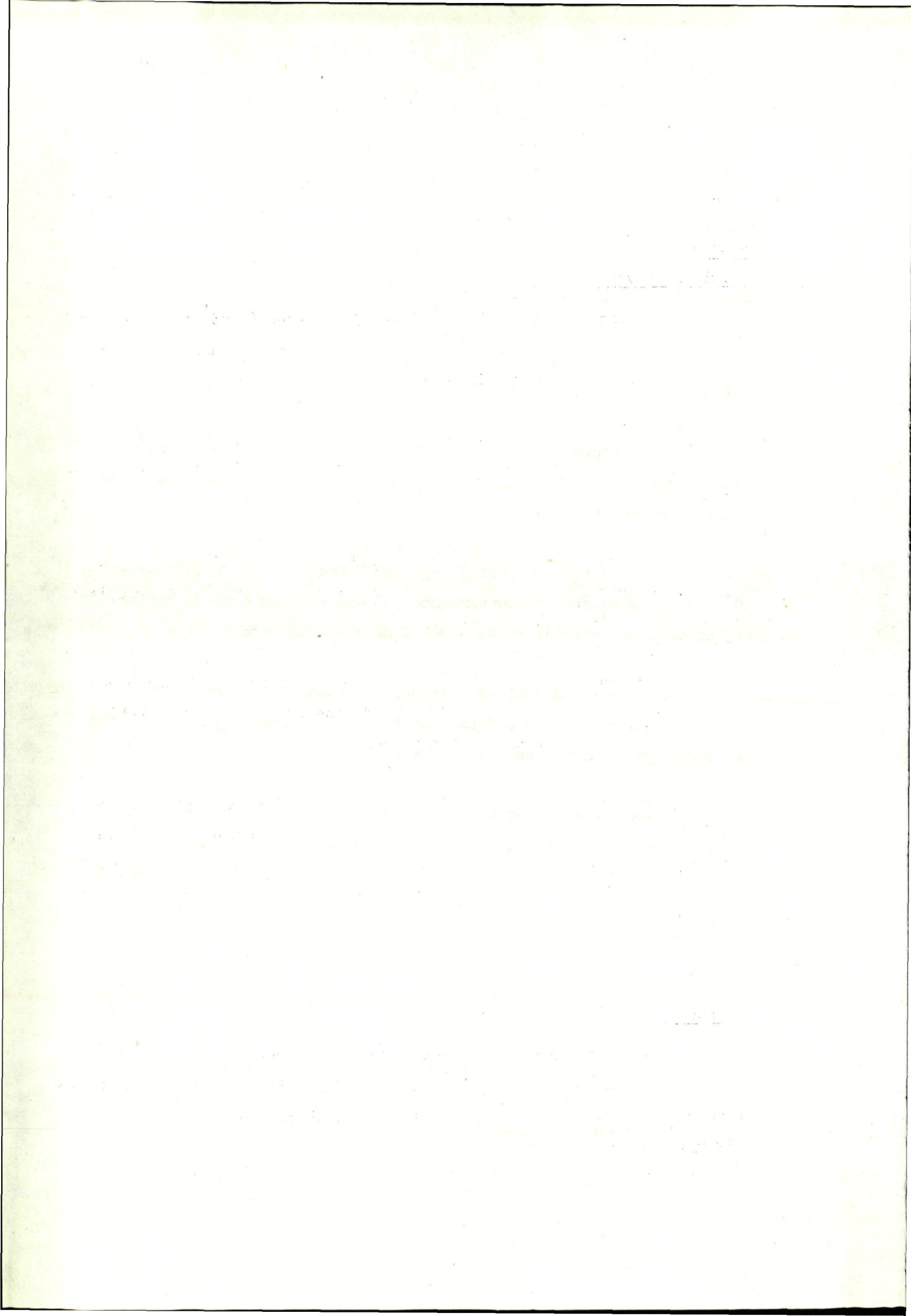
De grootste aanvoerstijging werd geboekt op de Witte Bank, nl. 597 ton, de grootste aanvoervermindering daarentegen door de haringvisserij en de kustvisserij, resp. - 966 ton en - 1.028 ton.

In de maanden juni en juli werden enkele reizen ondernomen naar de Golf van Gascogne, om te onderzoeken of de tongvisserij in deze gebieden wel degelijk rendabel kon bedreven worden.

Gedurende de maanden juli, augustus en september werden, in het kader van de nationale visserijprojecten, enkele experimentele reizen ondernomen naar de gronden ten Westen van Ierland en Schotland, om er de semi-pelagische visserij uit te testen en tevens nieuwe visgronden op te sporen.

Vreemde havens

De twee voornaamste visgronden waaruit de vangsten in vreemde havens aangevoerd werden, waren zoals in 1975 de Noordzee (2.022 ton) en de Noord (593 ton). De grootste hoeveelheden hiervan werden verkocht te Grimsby; het betrof vooral schol.



Totaal

Zoals in 1974 en 1975 was IJsland ook in 1976 onze voornaamste visgrond wat betreft aanvoergewicht. De daaropvolgende belangrijkste grond, door de verkopen in buitenlandse havens, wordt de Noordzee, gevolgd door de West en het Kanaal.

De visgrond die, zoals in de jaren vijftig en zestig, weer zeer belangrijk wordt, is de Witte Bank.

De visgronden waaruit de vangsten in 1976 het meest zijn toegenomen, zijn de Witte Bank en de West, resp. + 534 ton en + 343 ton; deze met de grootste aanvoervermindering zijn de kustvisserij (-1.015 ton) en de haringvisserij (- 966 ton).

TABEL VI. : Aanvoer per visgrond of visserij (in ton)

visgrond / visserij	Belgische havens		vreemde havens		totaal	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Kustvisserij	3.706	2.678	4	17	3.710	2.695
Haringvisserij	2.621	1.655	-	-	2.621	1.655
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	1.619	1.655	71	79	1.690	1.734
West	4.391	4.736	8	6	4.399	4.742
Oost	2.319	2.467	81	115	2.400	2.582
Noord	2.312	1.847	1.519	593	3.831	2.440
Kreeftenput	1.691	1.976	422	238	2.113	2.214
Witte Bank	2.978	3.575	300	237	3.278	3.812
Noordzee	3.166	2.796	2.259	2.022	5.425	4.818
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	56	114	-	-	56	114
Kanaal	4.361	4.650	15	32	4.376	4.682
Golf van Gascogne	-	57	-	-	-	57
Ierse Zee	2.073	1.668	33	9	2.106	1.677
West-Schotland	118	268	-	-	118	268
Faroër	-	18	-	-	-	18
IJsland	6.233	5.413	-	22	6.233	5.435
Rockall	-	-	-	31	-	31
Barentssee	642	62	-	-	642	62

2) aanvoerwaarde : (tabel VII)Belgische havens

Waar vorig jaar de West belangrijker was dan het Kanaal, is in 1976 het Kanaal opnieuw de belangrijkste visgrond geworden wat betreft aanvoerwaarde. Inderdaad, de besommingen uit deze grond stegen van 170,9 milj F tot 265,5 milj F in 1976. Deze sterke stijging is vooral het gevolg van de verhoogde tongvangsten in de Keltische Zee.

Ook de aanvoerwaarde uit de West is fel gestegen : van 179,4 milj F in 1975 tot 235,3 milj F in 1976. Dit heeft als gevolg dat in 1976 de aanvoerwaarde uit de West en het Kanaal samen \pm 500 milj F (41 %) uitmaakte van de totale aanvoerwaarde in Belgische havens. Samen met de Ierse Zee zijn de twee genoemde visgronden onze voornaamste visgronden wat betreft tong, wat dan ook de belangrijkheid inzake aanvoerwaarde verklaart.

De aanvoerwaarde uit de IJslandse gronden (140 milj F) is op dezelfde hoogte gebleven als die van vorig jaar.

De visserijen die voor onze kusten bedreven worden, de kustvisserij, de garnaalvisserij en de haringvisserij, deden het in 1976 minder goed dan in 1975. Niettegenstaande meer garnaal werd aangevoerd in 1976, was de aanvoerwaarde ervan lager als gevolg van de lagere prijzen veroorzaakt door de invoer van goedkope Duitse garnaal.

Vreemde havens

De Noordzee en de Noord waren zowel wat betreft aanvoer als aanvoerwaarde de belangrijkste gronden van waaruit in 1976 de vangsten aangevoerd werden in vreemde havens. Uit de Noordzee werd voor 53,8 miljoen F verkocht in buitenlandse havens, uit de Noord voor 19,9 milj F.

Totaal

Wat betreft aanvoerwaarde waren in 1976 het Kanaal en de West, resp. 267,0 milj n F en 235,7 milj n F, veruit onze belangrijkste visgronden.

De daaropvolgende visgronden in orde van belangrijkheid waren IJsland (140,4 milj n F), de Noordzee (128,1 milj n F) en de Ierse Zee (119,7 milj n F).

De visgronden of visserijen die qua aanvoerwaarde het felst gestegen zijn in 1976, zijn het Kanaal en de West, degenen die het sterkst gedaald zijn, de Noord en de garnaalvisserij.

TABEL VII : aanvoerwaarde per visgrond of visserij (miljoen F)

Visgrond of visserij	Belgische havens		vreemde havens		totaal	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Kustvisserij	115,3	104,7	0,1	0,9	115,4	105,6
Haringvisserij	26,3	17,3	-	-	26,3	17,3
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnaalvisserij	95,8	83,8	3,0	3,0	98,8	86,8
West	179,4	235,3	0,5	0,4	179,9	235,7
Oost	80,7	102,7	2,9	3,2	83,6	105,9
Noord	73,4	61,7	54,1	19,9	127,5	81,6
Kreeftenput	67,5	86,4	14,7	7,9	82,2	94,3
Witte Bank	62,5	80,4	7,1	4,1	69,6	84,5
Noordzee	71,9	74,3	63,3	53,8	135,2	128,1
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	1,4	2,4	-	-	1,4	2,4
Kanaal	170,9	265,5	0,7	1,5	171,6	267,0
Golf van Gascogne	-	4,9	-	-	-	4,9
Ierse Zee	116,1	119,2	1,2	0,5	117,3	119,7
West-Schotland	2,3	5,3	-	-	2,3	5,3
Faroër	-	0,4	-	-	-	0,4
IJsland	140,0	140,3	-	0,1	140,0	140,4
Rockall	-	-	-	0,5	-	0,5
Barentszee	8,0	0,9	-	-	8,0	0,9

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

3) aantal zeedagen : (tabel VIII)

In 1976 waren de schepen van de Belgische vissersvloot 4.113 dagen minder op zee dan in 1975 : in totaal (dus incl. m.b.t. vreemde havens) 46.047 dagen tegenover 50.160 in 1975 (49.551 dagen in 1974), een vermindering met 8 %. Merkwaardig is wel dat de totale aanvoer nagenoeg gelijkmatig daalde (nl. - 9 %).

De visgronden of visserijen waarbij het aantal zeedagen het meest daalden, zijn de garnaalvisserij (- 1.387 ZD), de Noord (- 1.227 ZD), de kustvisserij (- 870 ZD) en de Noordzee (- 778 ZD).

Andere visgronden evenwel werden drukker bevist, vooral het Kanaal (+ 682 ZD) en de West (+ 468 ZD).

TABEL VIII : Aantal zeedagen op de voornaamste visgronden

visgrond - visserij	Belgische havens		vreemde havens		totaal	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Kustvisserij	6.089	5.216	22	25	6.111	5.241
Haringvisserij	617	419	-	-	617	419
Garnalenvisserij	9.104	7.783	318	252	9.422	8.035
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
West	6.401	6.861	8	16	6.409	6.877
Oost	2.911	3.000	67	59	2.978	3.059
Noord	2.373	1.773	950	323	3.323	2.096
Kreeftenput	2.817	3.156	272	135	3.089	3.291
Witte Bank	2.195	1.961	198	123	2.393	2.084
Noordzee	2.510	1.982	1.074	825	3.585	2.807
Moray Firth	-	-	-	-	-	-
Noup Head	59	62	-	-	59	62
Kanaal	5.764	6.420	33	59	5.797	6.479
Ierse Zee	3.387	2.795	24	23	3.411	2.818
Golf van Gascogne	-	145	-	-	-	145
West-Schotland	80	162	-	-	80	162
Faroër	-	12	-	-	-	12
Barentszee	154	23	-	-	154	23
Rockall	-	-	-	8	-	8
IJsland	2.732	2.417	-	12	2.732	2.429
Totaal der visgronden en/of visserijen	47.193	44.187	2.976	1.860	50.160	46.047

4) gemiddelde resultaten per zeedag op de visgronden (TABEL IX)

De opbrengsten per zeedag, gerealiseerd op de twee visgronden waaruit belangrijke hoeveelheden in buitenlandse havens aangevoerd werden, nl. de Noord en de Noordzee, waren $\pm 80\%$ hoger bij verkoop in vreemde havens dan wanneer in Belgische havens werd gemarkt.

Dit is het gevolg van het feit dat enerzijds de verkoopshavens aldaar dicht bij de visgronden liggen, zodat er weinig dagen verloren gaan met naar de gronden te varen en terug te keren, en anderzijds omdat de prijs van de schol, die vooral in deze gebieden gevangen wordt, iets hoger was op de Engelse markten dan in eigen havens.

De verkopen in vreemde havens uit de West, het Kanaal, de Ierse Zee, IJsland en Rockall moeten als occasioneel aangezien worden.

Voor alle gronden of visserijen, behalve voor de Noord en de haringvisserij, steeg de opbrengst per zeedag; de grootste toename werd genoteerd bij Noup Head en de Witte Bank : resp. $+ 15.847 \text{ F/ZD}$ en $+ 15.636 \text{ F/ZD}$.

De gemiddelde opbrengst per zeedag (eigen havens) in 1976 bedroeg 31.372 F, tegenover 25.670 F in 1975, een toename met 5.702 F/ZD of $+ 22\%$. De gemiddelde opbrengst per zeedag in vreemde havens bedroeg 51.796 F, tegenover 47.727 F in 1975, een toename met 2.069 F/ZD of $+ 4\%$.

Uit voorgaande cijfers moge blijken dat 1976 enigszins positiever is uitgevallen dan 1975.

TABEL IX : Gemiddelde opbrengsten (in F), per zeedag, op de voornaamste visgronden of visserijen.

visgrond of visserij	Belgische havens			Vreemde havens		
	1975	1976	+ of - 1976/1975	1975	1976	+ of - 1976/1975
Kustvisserij	18.951	20.082	+ 1.131	3.952	37.762	+ 33.810
Haringvisserij	42.598	41.496	- 1.102	-	-	-
Sprotvisserij	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	10.525	10.779	+ 254	9.487	12.076	+ 2.589
West	28.027	34.302	+ 6.275	64.904	25.116	- 39.788
Oost	27.732	34.245	+ 6.513	42.619	55.446	+ 12.827
Noord	30.932	34.850	- 3.918	56.978	61.689	+ 4.711
Kreeftenput	23.950	27.403	+ 3.453	54.040	58.932	+ 4.892
Witte Bank	28.466	44.102	+ 15.636	35.726	33.819	- 1.907
Noordzee	28.639	37.518	+ 8.879	58.834	65.281	+ 6.447
Noup Head	22.900	38.747	+ 15.847	-	-	-
Kanaal	29.643	41.356	+ 11.713	20.552	26.209	+ 5.657
Golf v. Gascogne	-	33.740	+ 33.740	-	-	-
Ierse Zee	34.267	42.649	+ 8.382	51.221	22.247	- 28.974
West-Schotland	29.114	33.263	+ 4.149	-	-	-
IJsland	51.234	58.048	+ 6.814	-	16.275	+ 16.275
Faroer	-	33.608	+ 33.608	-	-	-
Rockall	-	-	-	-	66.241	-
Barentszee	51.887	42.112	- 9.775	-	-	-
TOTAAL :	25.670	31.372	+ 5.702	49.727	51.796	+ 2.069

D. PRIJZEN (TABEL X)Belgische havens

De gemiddelde prijs over alle visserijprodukten door Belgische vissersvaartuigen in onze nationale havens aangeland, steeg van 31,64 F/kg in 1975 tot 38,90 F/kg in 1976, een stijging van 23 %.

De gemiddelde prijzen van alle soorten, behalve deze van rog en garnaal lagen hoger in 1976 dan in 1975. De prijsdaling van garnaal was kunstmatig en het gevolg van de invoer van goedkope Duitse garnaal.

De grootste prijsstijgingen werden genoteerd bij kabeljauw verre visserij(+ 35 %), schelvis verre visserij(+ 26 %), tong(+ 24 %) en andere demersale soorten(+ 48 %).

Waar in 1975 nog een merkbaar verschil (6 F/kg) bestond tussen de prijzen van "kabeljauw verre visserij" en "andere kabeljauw", werd dit verschil in 1976 herleid tot 0, 3 F/kg.

Vreemde havens

De gemiddelde prijs van alle soorten aangeland in vreemde havens is gedaald van 31,32 tot 28,32 F/kg, een daling van 10 %. Deze vermindering is te verklaren door het feit dat de meeste aanlandingen in Engeland plaats hadden waar de waarde van het pond met ongeveer hetzelfde % gedaald is.

Het prijsverschil tussen schol in Engelse en Belgische havens was dientengevolge nog slechts 4 F/kg waar het in 1975 nog 8 F/kg bedroeg.

Ook de prijs van de garnaal in vreemde havens, vnl. Nederlandse, was, als gevolg van de invoer van goedkope Duitse garnaal, eveneens fel gedaald (- 15 %).

TABEL X. : Gemiddelde prijzen 1975 t.o.v. 1974

Vissoorten	1975	1976	+ of - % 1976/1975
Schelvis verre visserij	17,69	22,34	+ 26
Andere schelvis	16,17	18,96	+ 17
Schelvis vreemde havens	19,20	18,30	- 5
Kabeljauw verre visserij	19,85	26,86	+ 35
Andere kabeljauw	25,61	26,51	+ 4
Kabeljauw vreemde havens	21,91	22,06	+ 1
Koolvis	16,96	18,87	+ 11
Koolvis vreemde havens	22,93	17,24	- 25
Wijting	15,69	19,00	+ 21
Wijting vreemde havens	11,82	12,46	+ 5
Schol	21,99	22,89	+ 4
Schol vreemde havens	30,10	26,52	- 12
Rog	28,99	28,71	- 1
Rog vreemde havens	13,69	15,75	+ 15
Noorse schelvis	24,77	27,90	+ 13
Tong	131,81	162,96	+ 24
Tong vreemde havens	141,68	142,34	-
Andere demersale vis	27,21	40,25	+ 48
Haring	9,87	10,98	+ 11
Sprot	16,26	-	-
Garnaal	60,20	51,31	- 15
Garnaal vreemde havens	46,83	39,73	- 15
Noorse kreeft	79,93	91,96	+ 15
alle soorten Belg. havens	31,64	38,90	+ 23
alle soorten vreemde havens	31,32	28,32	- 10

E. OPGEHOUDEN VIS : (tabel XI)

In 1976 werden 1.163 ton visserijprodukten uit de markt genomen tegenover 2.207 ton in 1975, een vermindering met 47 %. De totale waarde van deze opgehouden vis bedroeg 12,5 miljard F tegenover 23 miljard F in 1975.

Deze kentering ten gunste is vooral het gevolg van het gedaalde aanbod van kabeljauw, wijting, schol en haring, waardoor deze soorten die gewoonlijk het overgrote deel uitmaken van de uit de markt genomen hoeveelheden, in het verslagjaar minder opgehouden werden.

In 1976 daarentegen werd veel makreel opgehouden: 214 ton, tegenover 79 ton in 1975. Dit heeft als gevolg dat van de totale aangelande hoeveelheid makreel 69 % opgehouden werd.

TABEL XI : Opgehouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer (in ton)

soort	opgehouden		aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Schelvis verre visserij	74	30	879	1.025	8,4	2,9
Andere schelvis	176	122	1.709	1.734	10,2	7,0
Kabeljauw verre visserij	131	2	1.594	799	8,2	2,5
Andere kabeljauw	199	52	6.331	6.576	3,1	7,9
Koolvis	35	5	1.499	1.559	2,3	3,2
Wijting	549	248	3.216	2.625	17,0	9,4
Schol	302	149	3.703	3.569	8,1	4,1
Rog	28	57	1.393	1.589	2,0	3,5
Noorse schelvis	166	104	1.671	1.452	9,9	7,1
Andere demersale soorten	283	182	7.662	6.265	3,6	2,9
Haring	183	-	2.371	1.388	7,7	-
Andere pelagische	79	214	185	310	42,7	69,0
Andere schaal- & weekd.	0	-	1.441	1.596	0	-
Totaal :	2.207	1.163	38.317	35.635	5,75	3,26

F. AFGEKEURDE VIS : (tabel XII)

In 1976 werden slechts 8.488 kg visserijprodukten afgekeurd, tegenover 17.791 kg in 1975 en 27.177 kg in 1974. Het waren vooral schelvis van de verre visserij en noorse schelvis, resp. 4.010 kg en 1.600 kg.

TABEL XII. : Afgekeurde vis 1973, 1974, 1975, 1976 (in kg)

soort	1973	1974	1975	1976
Schelvis verre visserij	10.050	9.235	5.550	4.010
Andere schelvis	3.350	250	20	-
Kabeljauw verre visserij	20	700	2.550	-
Andere kabeljauw	1.239	6.680	906	814
Koolvis	1.750	6.972	7.450	430
Wijting	2.670	-	-	-
Schol	100	-	-	-
Noorse schelvis	150	2.000	750	1.600
Rog	0	135	-	434
Andere demersale soorten	2.895	1.145	350	770
Haring	150	-	-	-
Andere pelagische soorten	550	-	-	-
Garnaal	0	60	215	-
Andere schaal- en weekdieren	400	-	-	430
TOTAAL	23.324	27.177	17.791	8.488

H. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS : (tabel XIII)

In 1976 werden in totaal 54 vangsten door vreemde vaartuigen in Belgische havens verkocht, nl. 17 Deense, 35 Nederlandse en 2 Engelse, De totale aanvoer bedroeg 401 ton, voor 12 miljoen BF.

In 1975 evenwel werden 115 vangsten verkocht : 2.117 ton, voor 46,9 miljoen BF.

Opmerkelijk is dat in 1976 geen enkel IJslands vaartuig zijn vangst verkocht in Belgische havens, waar er in 1975 15 waren. Dit is de hoofdoorzaak van de sterk verminderde aanvoer en aanvoerwaarde in 1976 t.o.v. 1975.

TABEL XIII : Aanlandingen van vreemde vaartuigen in Belgische havens

maand	aantal vaartuigen per land					totaal	
	Dene- marken	IJs- land	Neder- land	Frank- rijk	Enge- land	aanvoer (ton)	waarde (1000 F)
januari	-	-	2	-	-	5	288
februari	7	-	3	-	-	138	3.649
maart	5	-	3	-	-	96	2.679
april	-	-	6	-	-	15	1.078
mei	1	-	3	-	-	8	478
juni	2	-	2	-	-	23	820
juli	2	-	2	-	2	22	1.322
augustus	-	-	1	-	-	2	211
september	-	-	5	-	-	10	807
oktober	-	-	1	-	-	1	19
november	-	-	6	-	-	78	550
december	-	-	1	-	-	3	141
TOTAAL :	17	-	35	-	2	401	12.042

I. GEMIDDELDE RESULTATEN VOLGENS BT-GROEP EN HAVEN : (TABEL XIV)

Uit de hiernavolgende tabel blijkt dat de besommingen per zeedag, ingedeeld volgens BT-groepen, over het algemeen hoger waren in 1976 dan in 1975 en 1974. Slechts de kleinere vaartuigen behaalden minder goede resultaten dan in 1975, voornamelijk als gevolg van de gedaalde prijs van de garnaal.

Zoals vorig jaar werd ook in 1976 het grootste deel van de besommingen in vreemde havens gerealiseerd door de vaartuigen behorend tot de BT-groepen 120-160 en 160-200 BT. Zij besomden nl. voor 55 miljoen F in buitenlandse havens, wat 57 % betekent van de totale waarden (96,4 miljoen BF) van alle in het buitenland verkochte vangsten.

De goede resultaten /ZD door deze twee groepen behaald, kunnen dan ook gedeeltelijk aan de verkopen in vreemde havens worden toegeschreven.

De gemiddelde opbrengsten per zeedag, over de drie havens, waren voor alle BT-groepen hoger in 1976 dan in 1975; de stijging was evenwel geringer voor de kleinere vaartuigen tot 70 BT. Hierbij weze dan nog aangestipt dat de opbrengst per zeedag voor de kleinste vaartuigen (30 - 40 BT garnaalvaartuigen) niettegenstaande de opbrengst beter was dan vorig jaar, toch nog lager was dan in 1974.

TABEL XIV

Vergelijkende statistiek 1974-1976 - Gemiddelde opbrengsten volgens
BT-groep en haven. Opbrengst per zeedag (1.000 F)

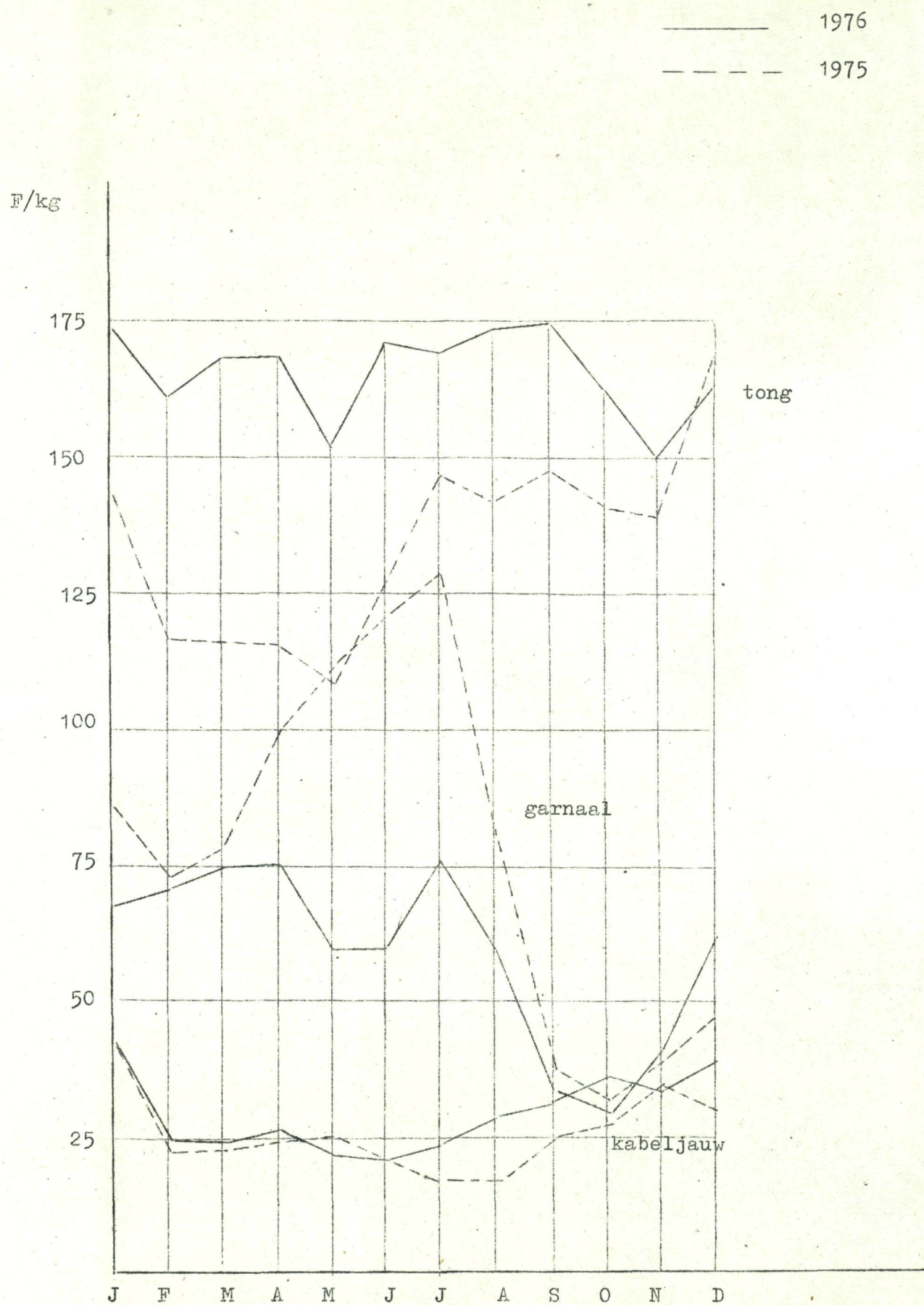
BT- GROEP	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976	1974	1975	1976
30 - 40	6,8	6,9	6,8	15,1	13,5	13,2	14,2	16,4	15,8	13,9	11,9	12,6
40 - 50	10,5	7,4	5,2	17,8	17,5	19,8	14,3	16,0	18,3	16,4	15,4	16,6
50 - 60	9,7	6,9	5,1	18,4	18,2	22,0	14,8	14,4	16,7	15,4	14,9	17,3
60 - 70	-	-	-	21,8	23,5	23,4	16,3	16,7	20,5	19,1	20,1	21,9
70 - 80	18,6	17,0	19,2	24,0	23,9	27,3	18,2	16,1	22,1	22,6	22,4	26,2
80 - 90	29,8	30,9	35,6	26,6	25,8	30,9	27,6	24,8	33,4	27,9	27,4	33,0
90 - 100	24,6	25,4	29,6	30,1	30,1	36,6	28,5	25,0	36,9	27,5	27,8	33,8
100 - 120	25,4	25,7	33,3	31,9	33,2	39,9	32,4	32,0	40,4	29,1	30,2	37,5
120 - 160	31,2	31,3	37,6	42,4	45,0	48,6	25,8	25,8	30,6	37,4	39,1	43,9
160 - 200	39,8	36,3	45,8	50,9	65,4	71,1	-	-	-	44,9	55,2	63,6
200 - 250	60,8	52,8	59,1	36,1	51,0	56,7	-	78,8	89,1	54,3	55,3	62,2
+ 250	74,1	63,6	65,1	-	-	-	-	-	-	74,1	63,6	65,1

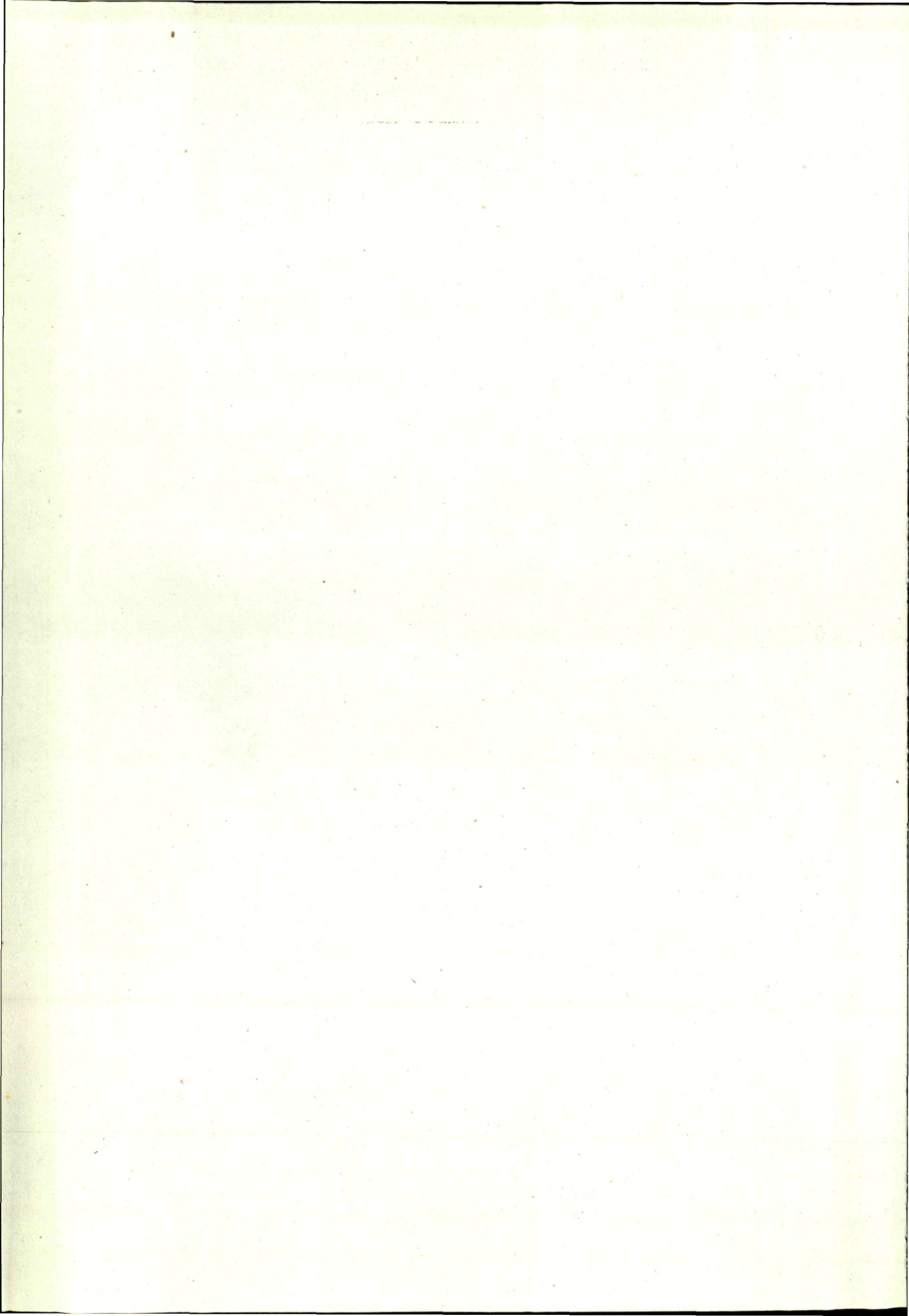
Evolutie der gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal

en "alle soorten"

soort		jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	spt.	okt.	nov.	dec.	jaar
Kabeljauw	1975	40,49	22,59	23,70	25,49	26,13	19,15	18,05	19,44	25,66	28,56	34,96	31,03	24,46
	1976	41,58	24,06	23,35	26,48	21,69	20,57	23,16	28,54	31,08	35,99	33,28	38,47	26,55
Schol	1975	19,34	15,55	17,32	23,79	26,04	22,87	25,59	25,68	28,57	24,20	25,22	20,73	21,99
	1976	23,86	20,62	20,56	28,86	25,44	23,16	23,12	22,40	23,94	24,82	22,13	20,89	22,90
Tong	1975	143,42	116,90	116,04	116,94	109,10	128,08	146,92	142,06	148,34	141,13	139,16	170,25	131,81
	1976	173,61	161,78	168,11	168,06	151,20	171,21	169,00	173,20	174,09	162,22	149,24	162,05	162,96
Garnaal	1975	86,32	72,90	79,61	100,07	110,65	122,18	130,72	81,06	38,14	29,03	39,54	48,19	60,20
	1976	68,14	71,16	75,19	75,25	59,56	59,77	76,43	57,53	33,03	31,08	40,70	61,93	51,31
Alle soorten	1975	33,66	27,79	31,87	35,29	39,56	29,06	28,63	29,42	30,80	29,42	28,34	35,26	31,64
	1976	44,18	39,85	43,04	51,01	49,02	31,90	34,07	34,62	35,97	37,17	30,81	38,59	38,90

Evolutie van de gemiddelde prijzen voor tong, garnaal
en kabeljauw 1975 - 1976

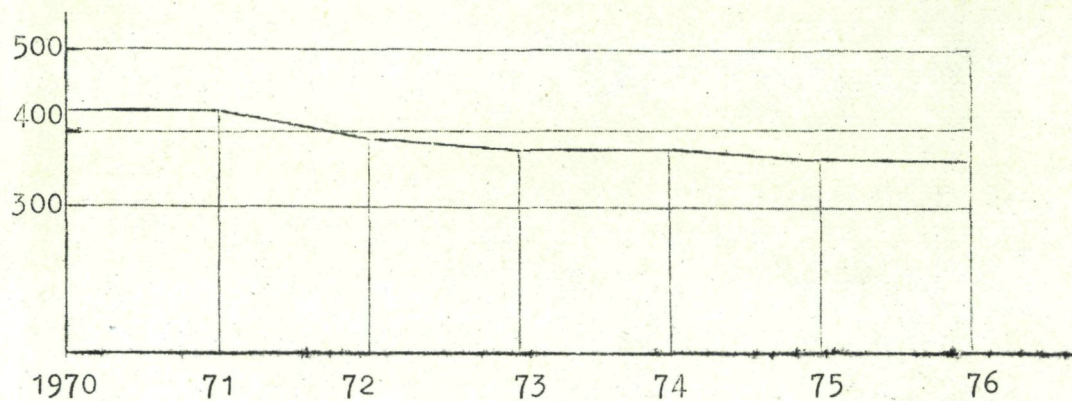




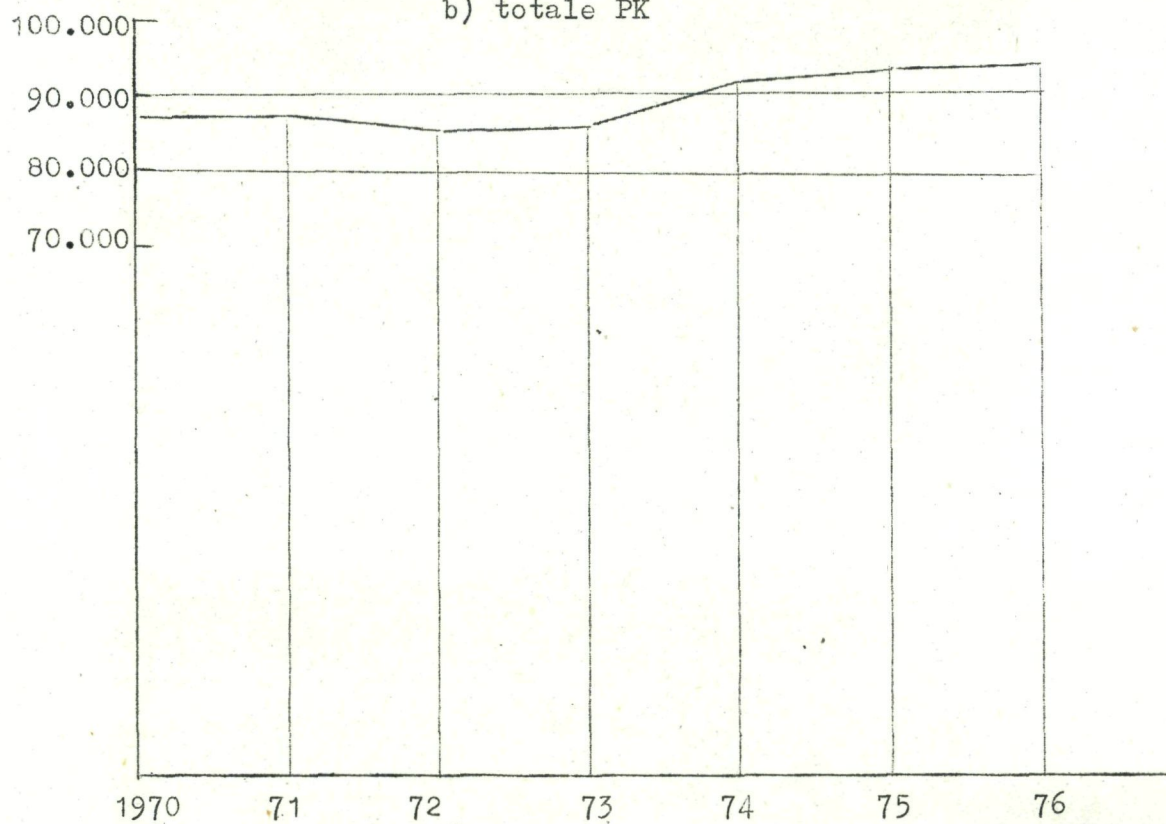
VISGROND	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
	RZ	kg	fr	RZ	kg	fr	RZ	kg	fr	RZ	kg	fr
KUSTVISSERIJ	2.062	831.399	28.629.872	559	1.103.942	51.216.358	618	742.338	24.901.170	3.239	2.677.679	104.747.400
HARING	262	1.572.290	16.387.654	4	26.910	254.584	40	55.475	744.705	306	1.654.675	17.386.943
SPROT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GARNAAL	2.923	452.775	20.884.906	4.370	1.132.125	59.360.966	426	70.289	3.645.701	7.719	1.655.189	83.891.573
WEST	144	1.150.109	35.655.319	705	3.092.169	174.462.476	174	494.189	25.227.327	1.023	4.736.467	235.345.122
OOST	62	654.108	15.872.652	308	1.706.771	83.508.918	18	106.361	3.354.168	388	2.467.240	102.735.738
NOORD	36	388.762	10.592.644	154	1.438.587	50.549.707	4	19.413	646.025	194	1.846.762	61.788.376
KREEFTENPUT	32	403.895	11.279.439	293	1.541.154	73.643.292	7	31.055	1.560.566	332	1.976.104	86.483.297
WITTE BANK	181	3.508.046	78.093.824	10	67.079	2.337.627	-	-	-	191	3.575.125	80.431.451
NOORDZEE	143	2.192.131	55.324.729	37	603.599	19.035.183	-	-	-	180	2.795.730	74.359.912
ORAY FIRTH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOUP HEAD	4	113.950	2.402.326	-	-	-	-	-	-	4	113.950	2.402.326
LANAAL	269	2.731.287	133.539.647	163	1.888.599	130.079.513	4	29.926	1.884.928	436	4.649.812	265.504.088
GOLF VAN GASCOGNE	6	24.541	2.353.448	4	32.437	2.538.772	-	-	-	10	56.978	4.892.220
ERSE ZEE	117	1.096.631	68.998.173	54	534.709	49.400.034	-	-	-	171	1.631.340	118.398.207
WEST-SCHOTLAND	11	268.176	5.388.562	-	-	-	-	-	-	11	268.176	5.388.562
AROER	1	18.347	403.300	-	-	-	-	-	-	1	18.347	403.300
ISLAND	136	5.449.848	141.106.869	-	-	-	-	-	-	136	5.449.848	141.106.689
RENTS ZEE	1	61.705	968.588	-	-	-	-	-	-	1	61.705	968.588
TOTAAL	6.390	20.918.002	627.880.637	6.661	13.168.081	696.387.430	1.291	1.549.046	61.964.590	14.342	35.635.129	1.386.232.657

BELGISCHE VISSERSVLOOT

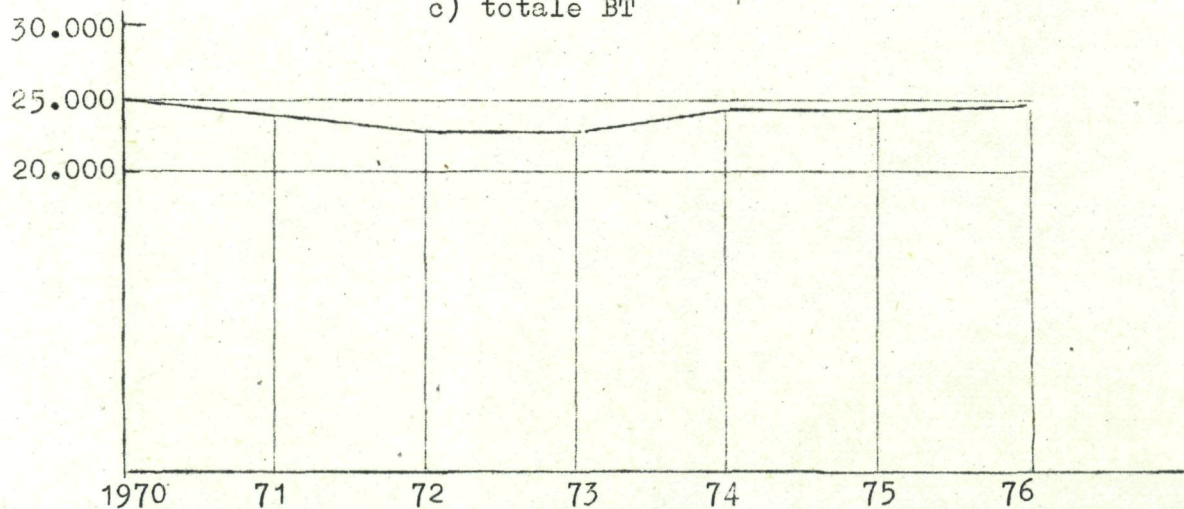
a) aantal vaartuigen periode 1970-1976



b) totale PK



c) totale BT



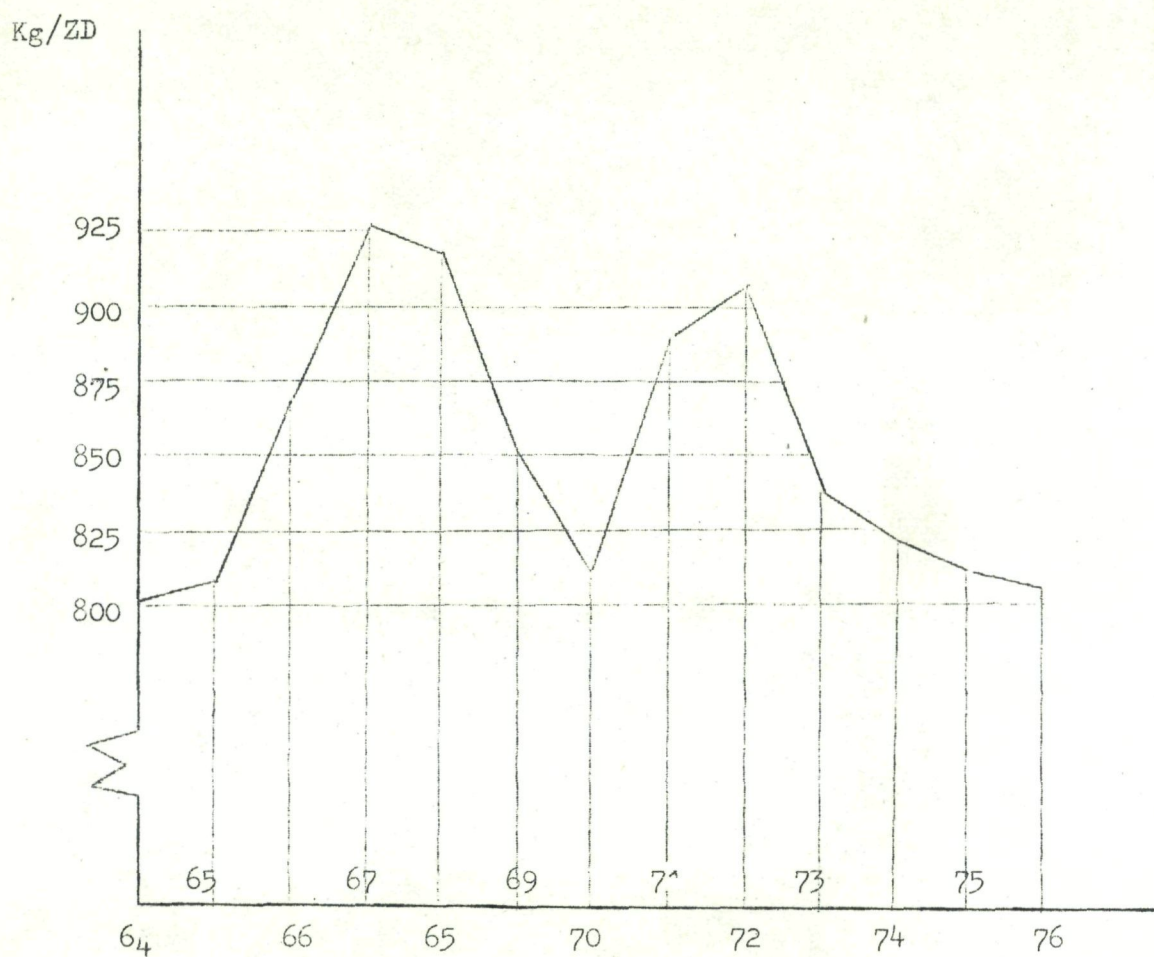
G R A F I E K E N

A. Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 (Belgische havens)

B. Maandelijkse aanvoerwaarde per visgrond of visserij. 1974 - 1976

C. Aanvoergewicht per maand van de voornaamste soorten. 1974 - 1976

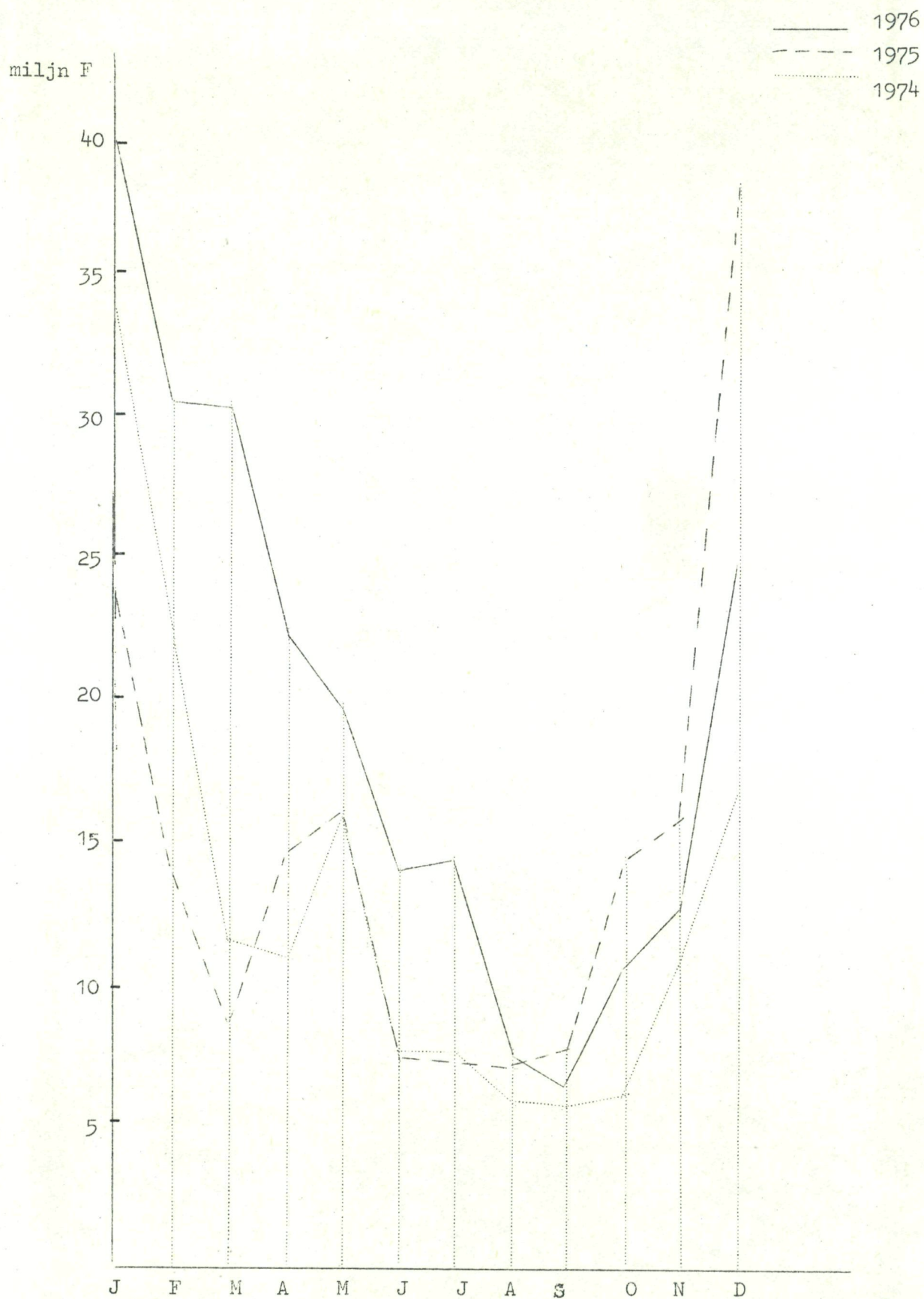
GRAFIEK A : Gemiddelde aanvoer per zeedag sedert 1964 - (Belgische havens)



GRAFIEK B 1 : Totale aanvoerwaarde voor alle visgronden

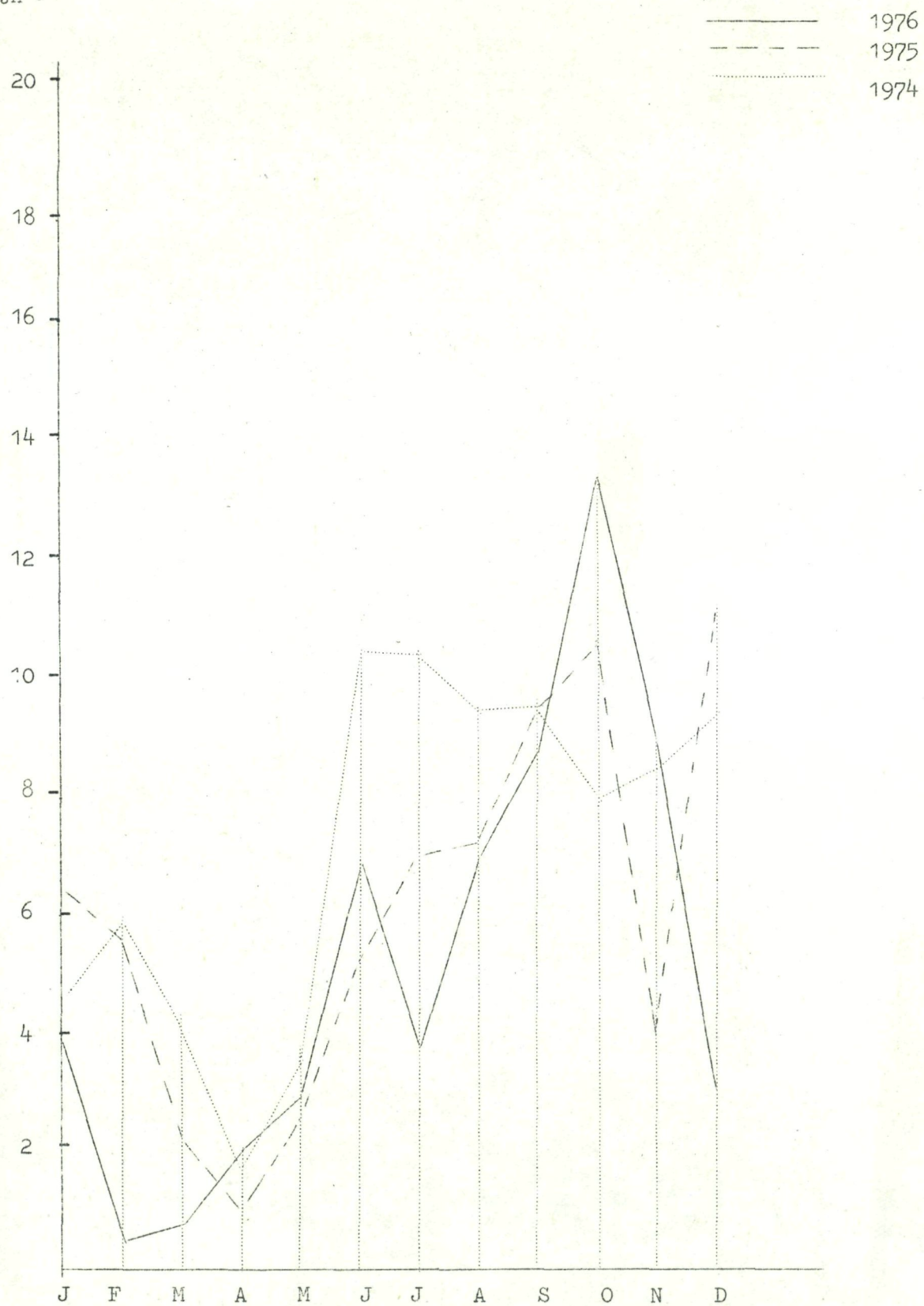


GRAFIEK B 2 : WEST



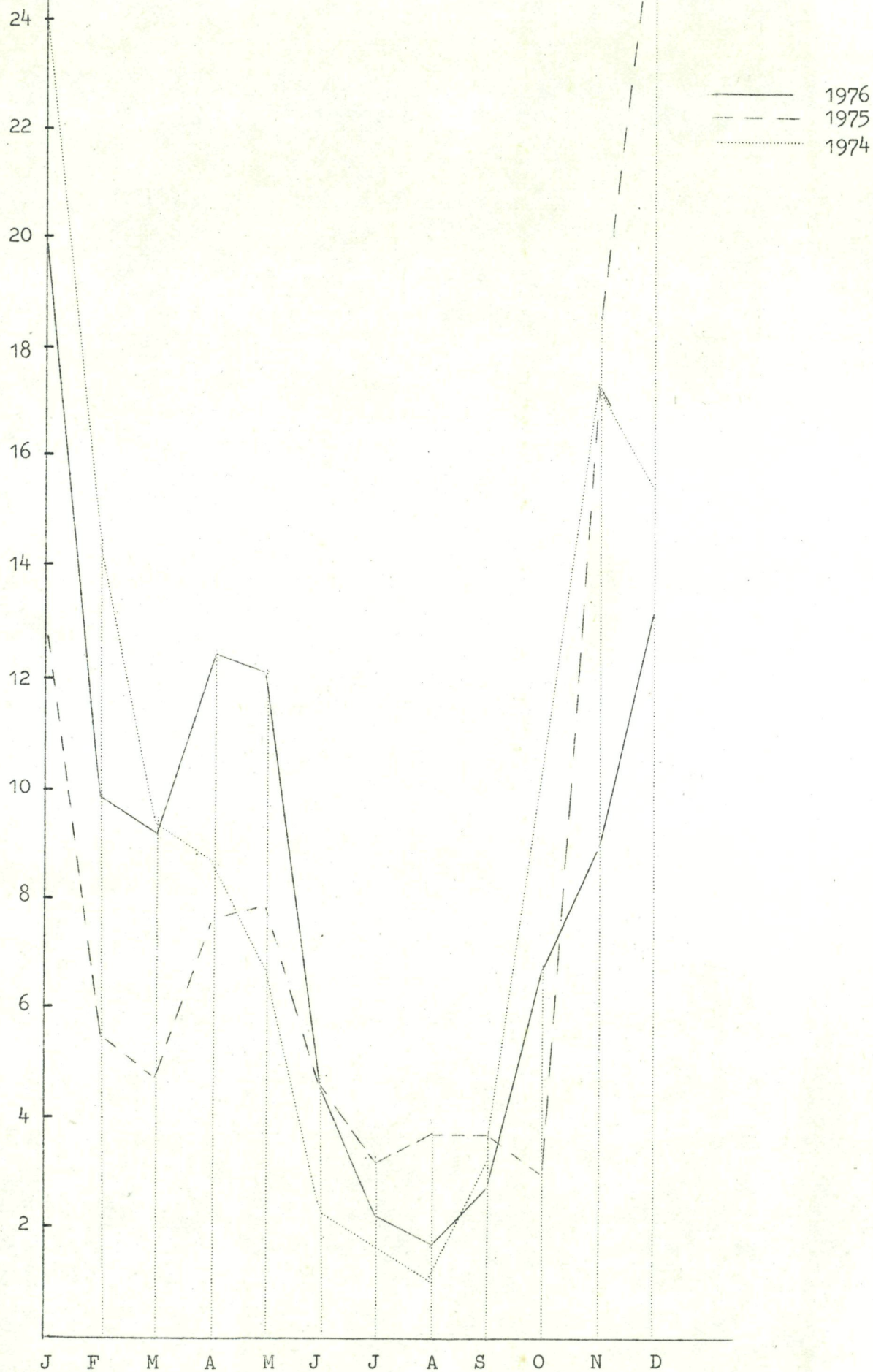
GRAFIEK B 3 : NOORD

miljn F



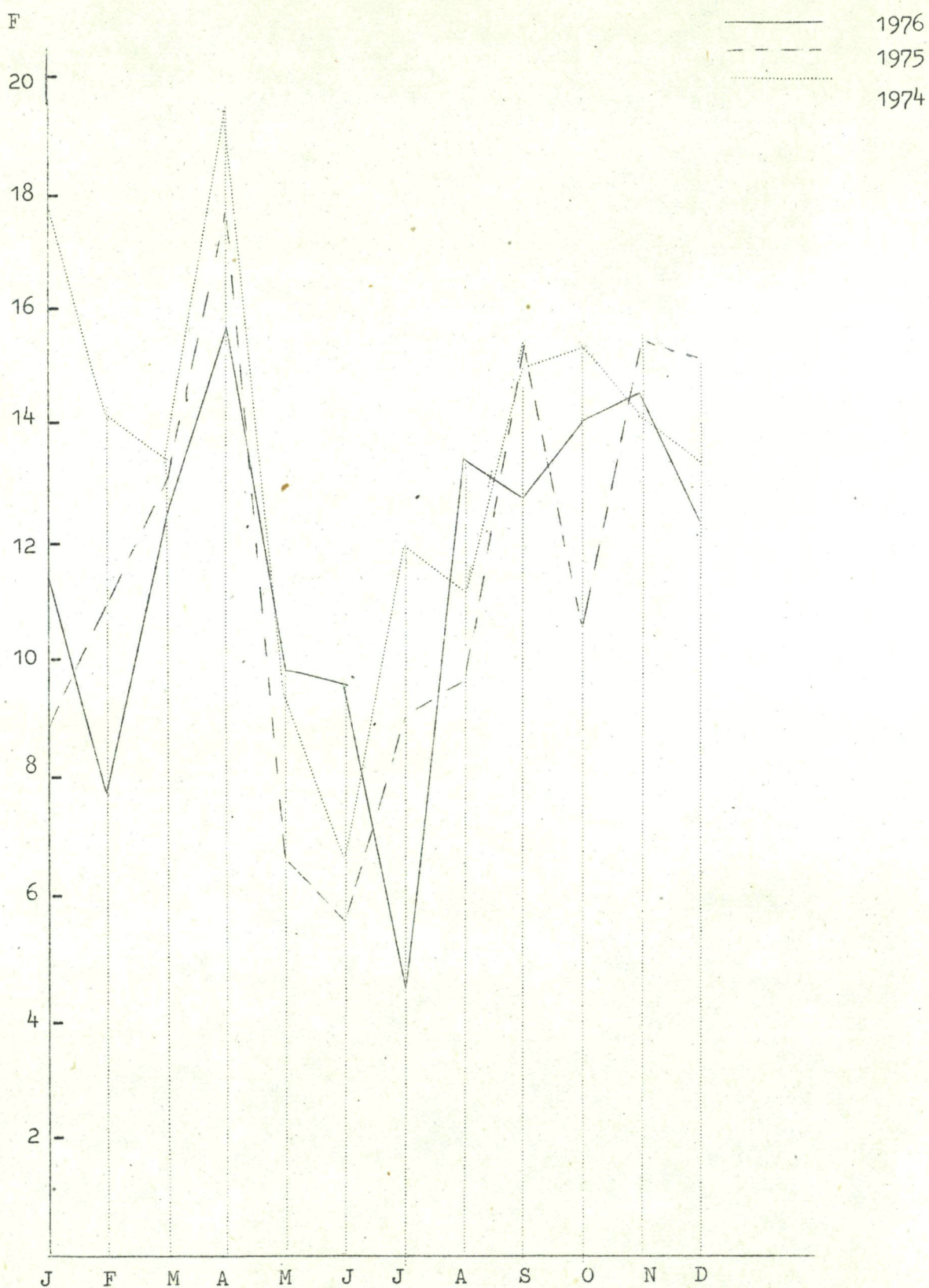
Millijn F

GRAFIEK B 4 : KUSTVISSERIJ



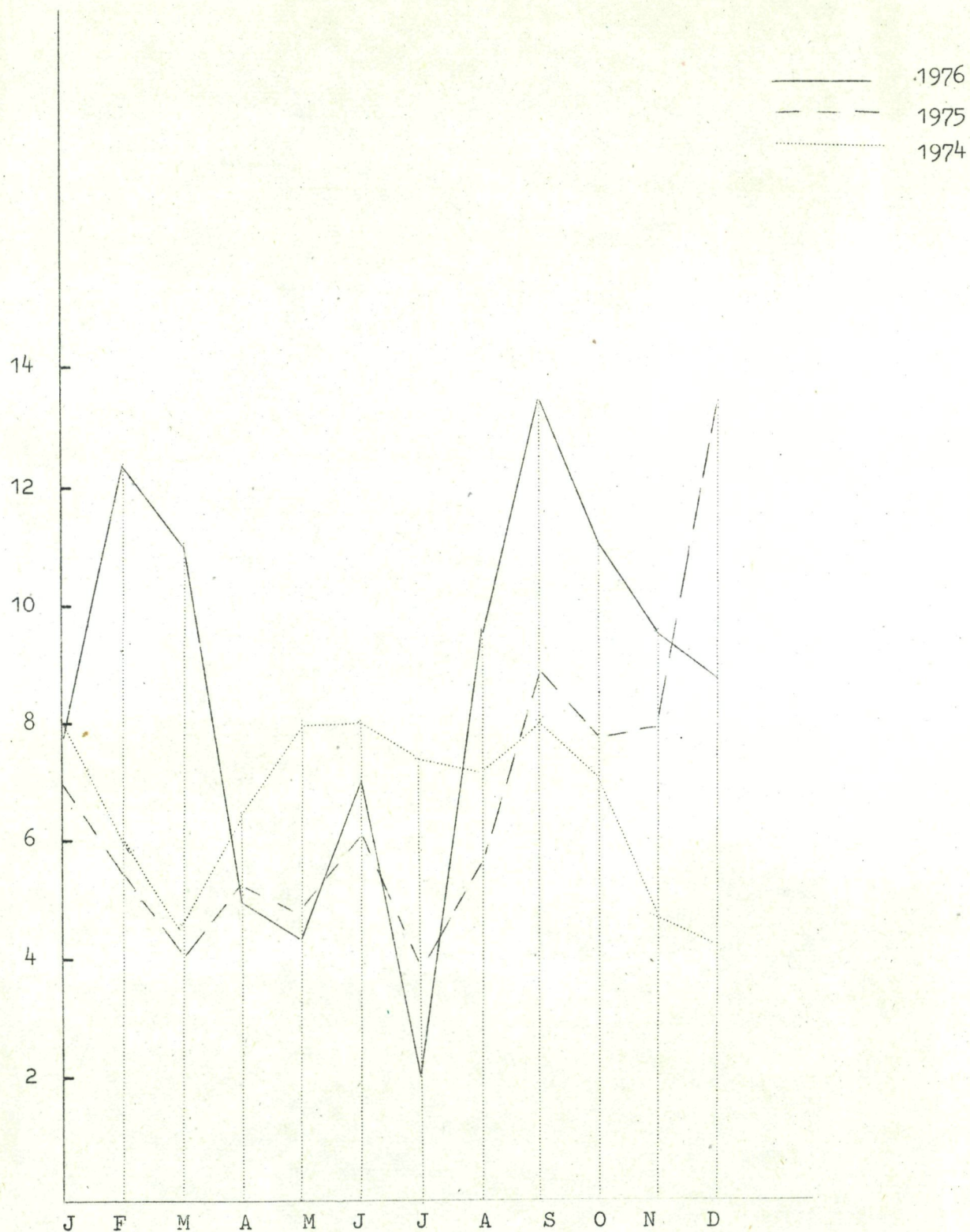
GRAFIEK B 5 : IJSLAND

Miljn F



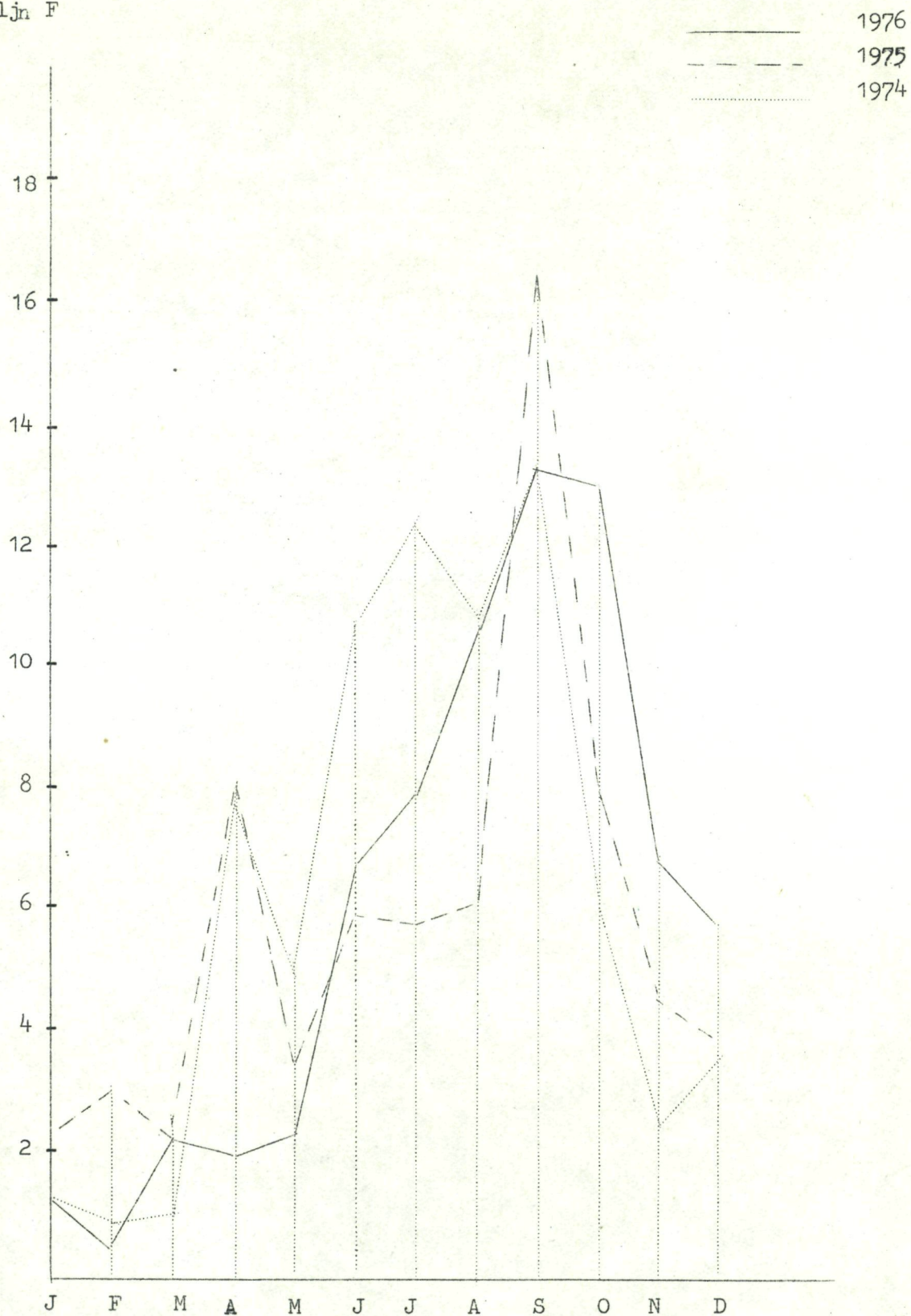
GRAFIEK B 6 : OOST

Milj_m F

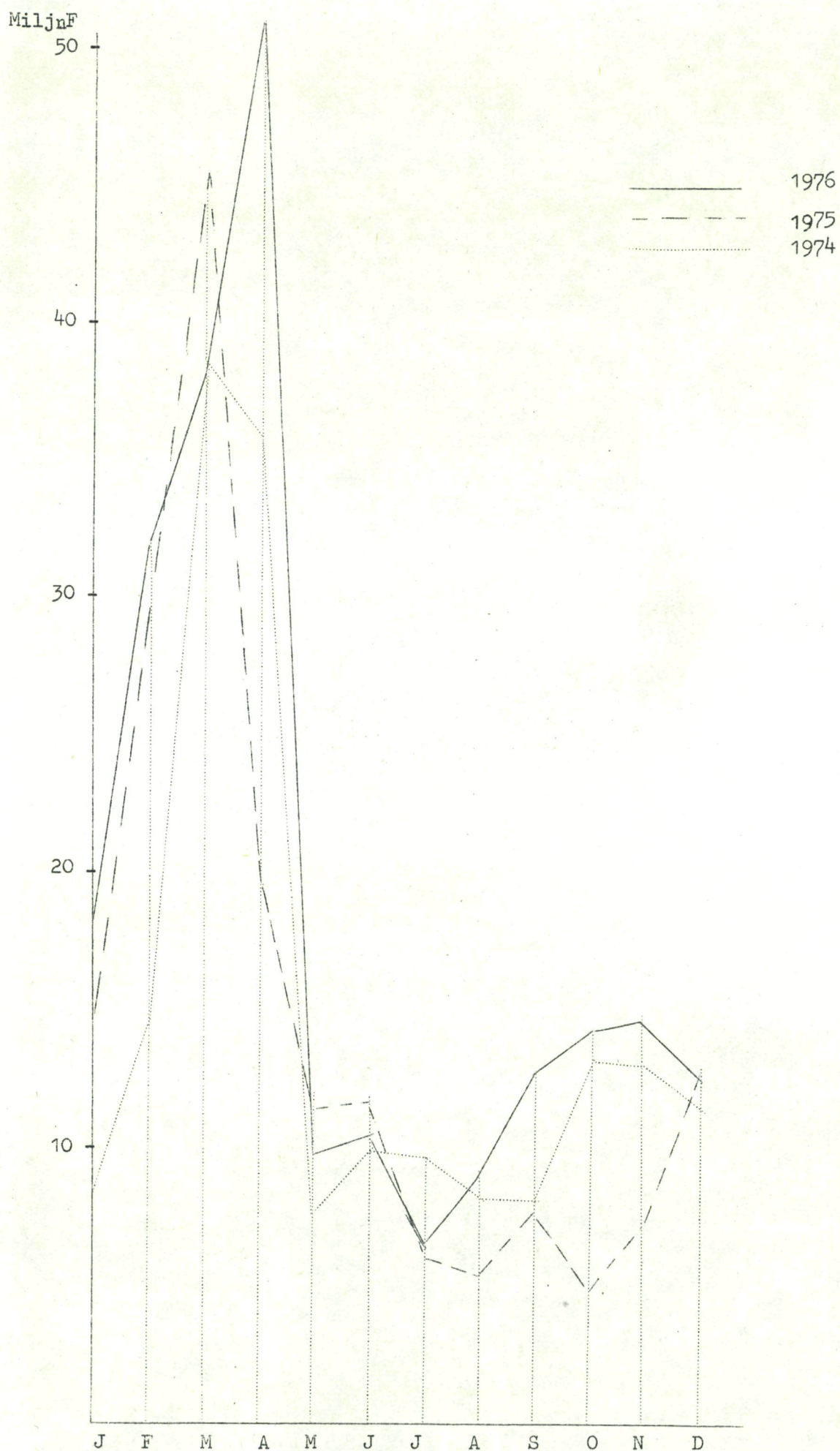


GRAFIEK B 7 : NOORDZEE

Miljn F

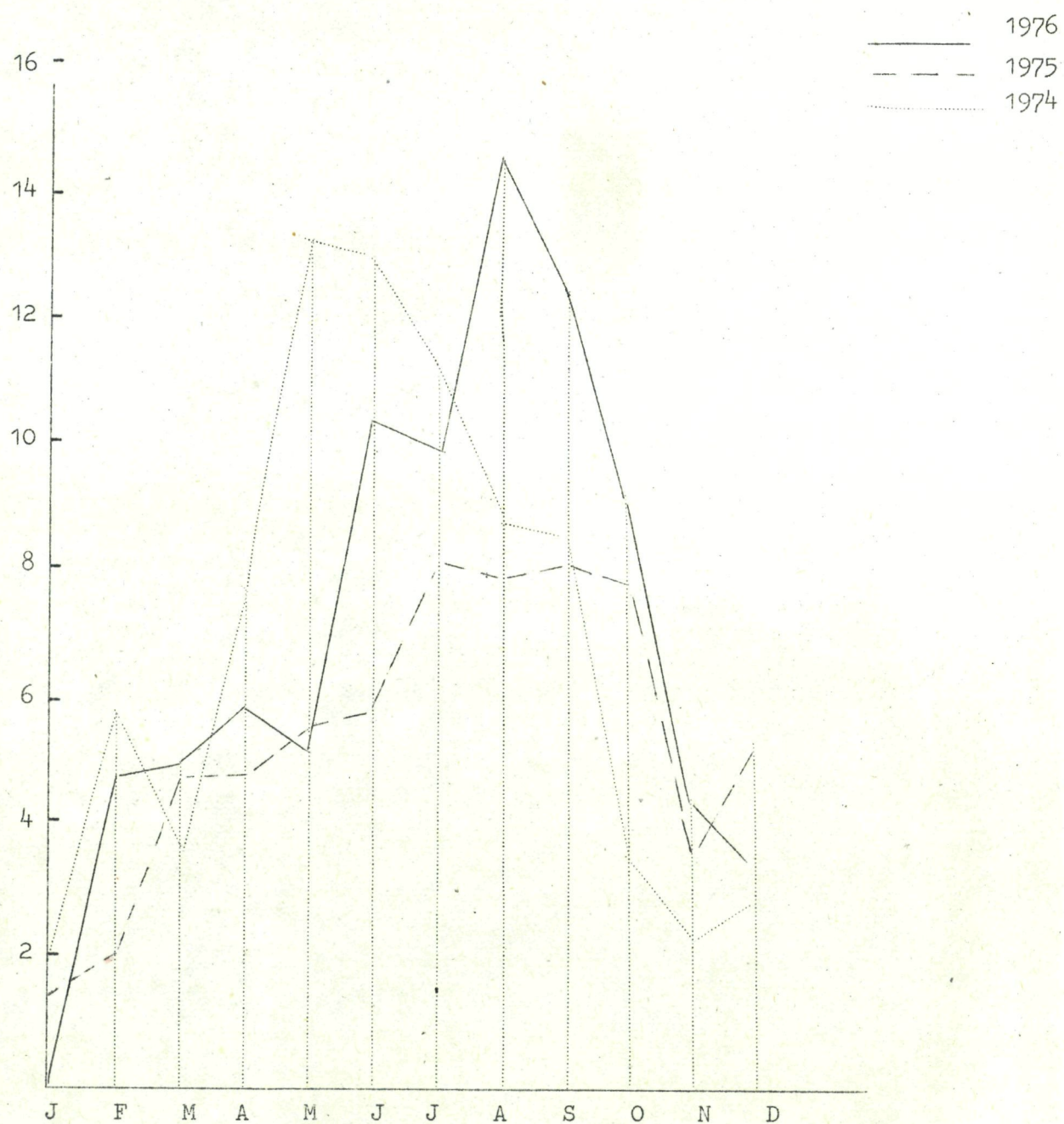


GRAFIEK B 8 : KANAAL



GRAFIEK B 9: KREEFTENPUT

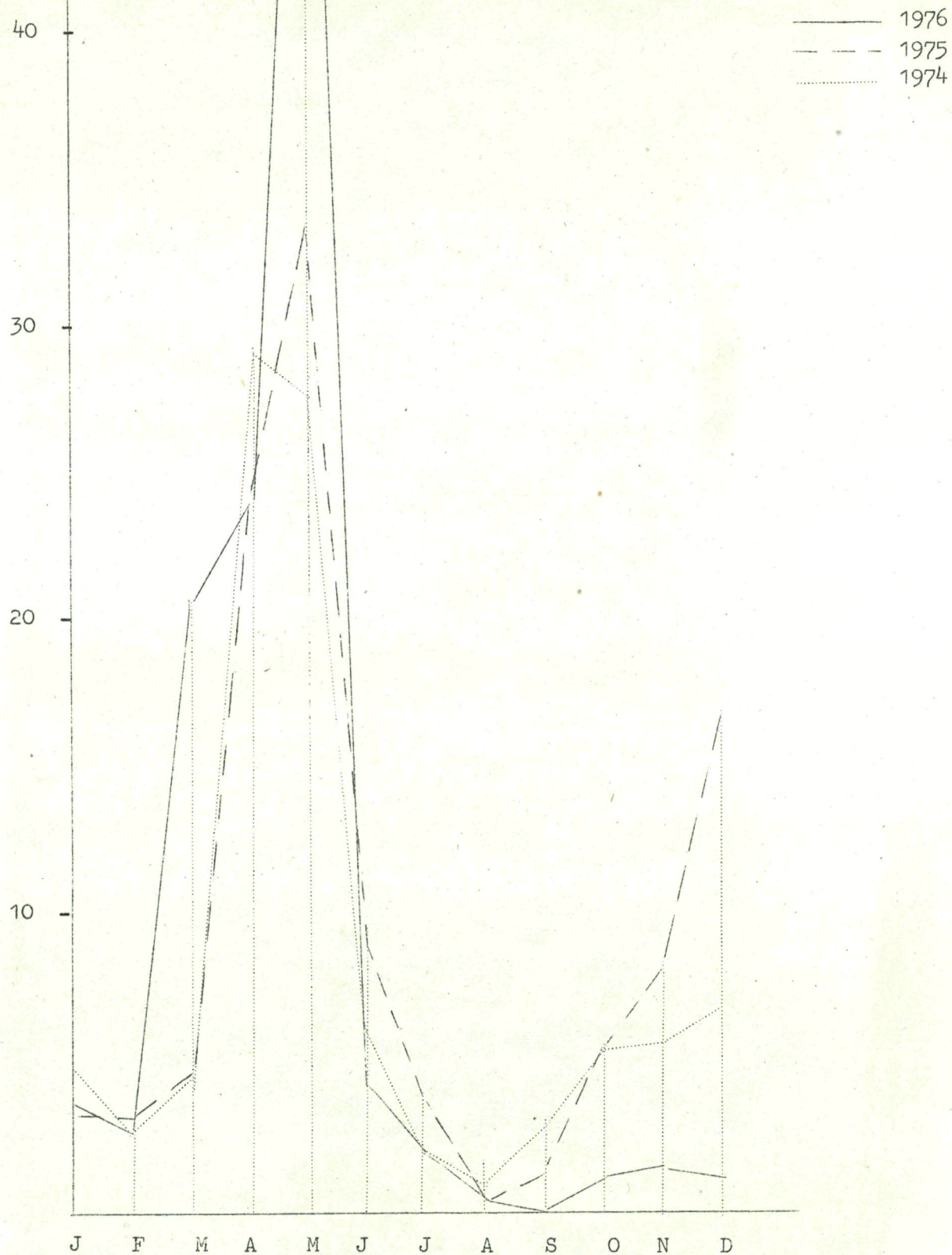
Miljn F



Miljn F

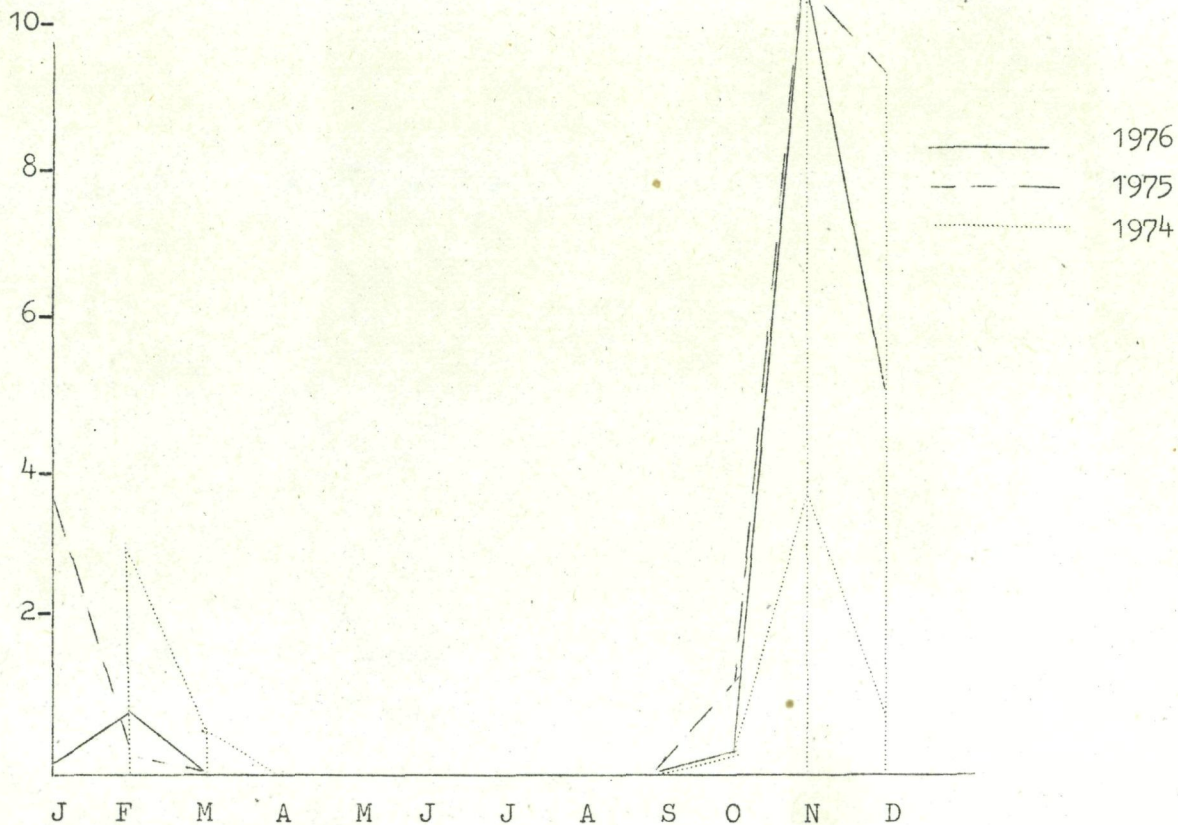
58,6

GRAFIEK B 10 : IERSE ZEE



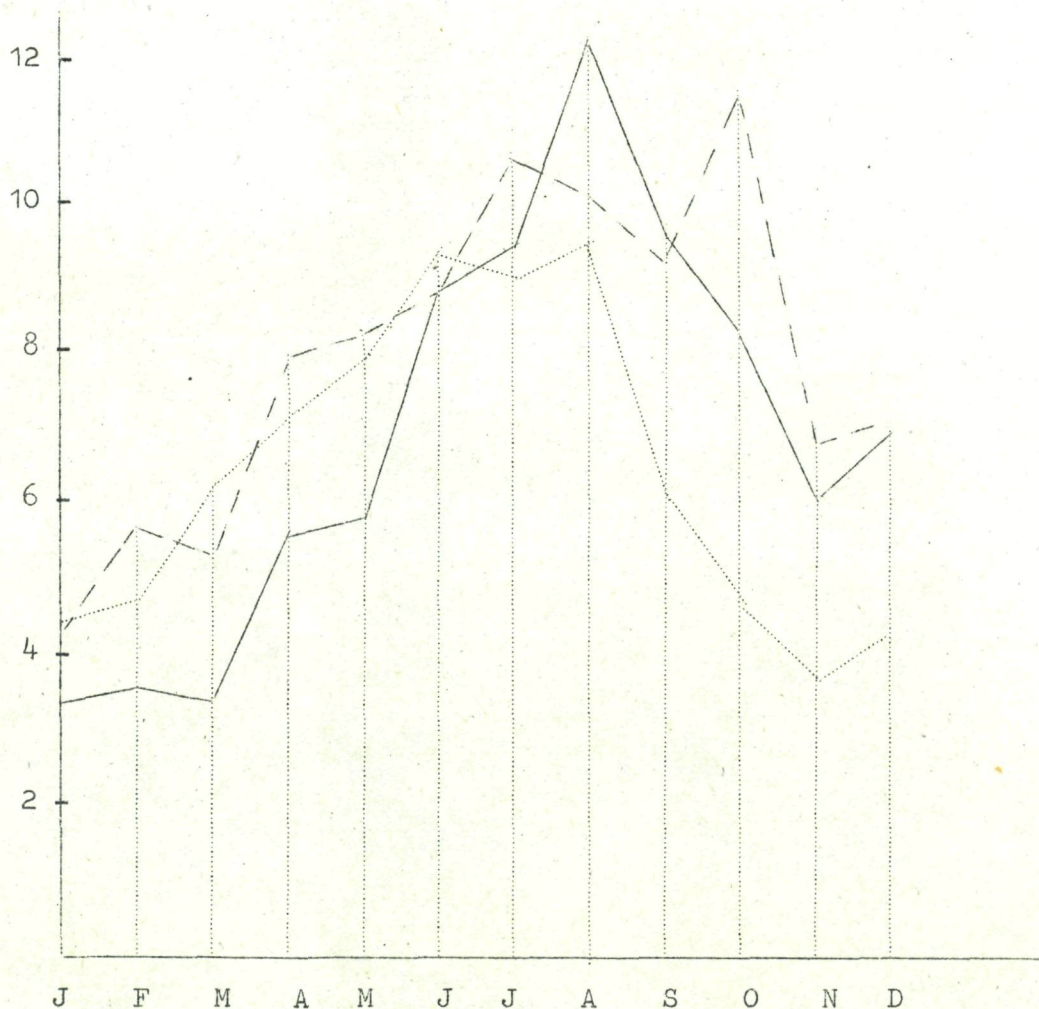
MiljnF

GRAFIEK B 11 : HARINGVISSERIJ

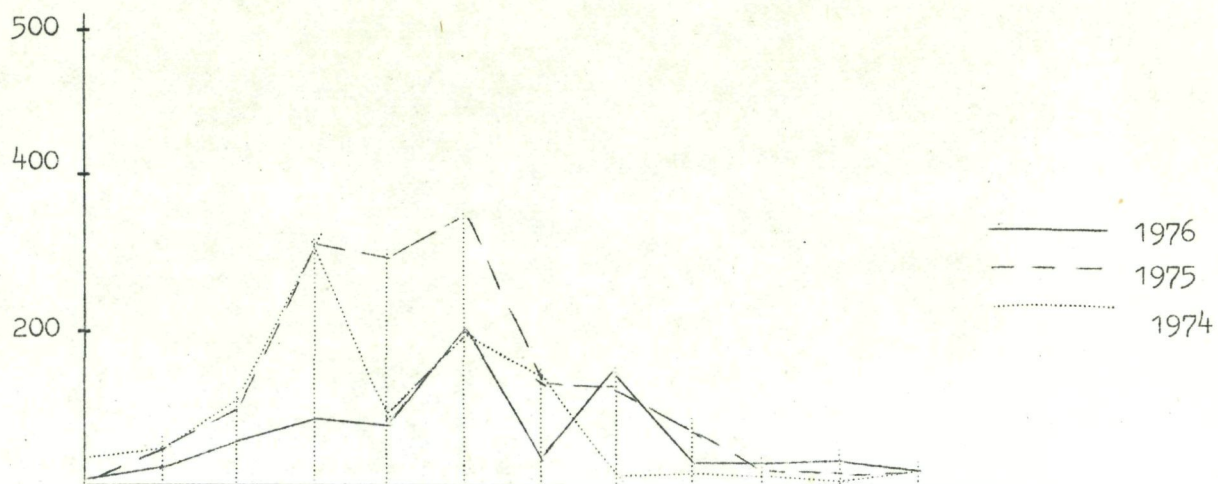


Miljn F

GARNALENNVISSERIJ

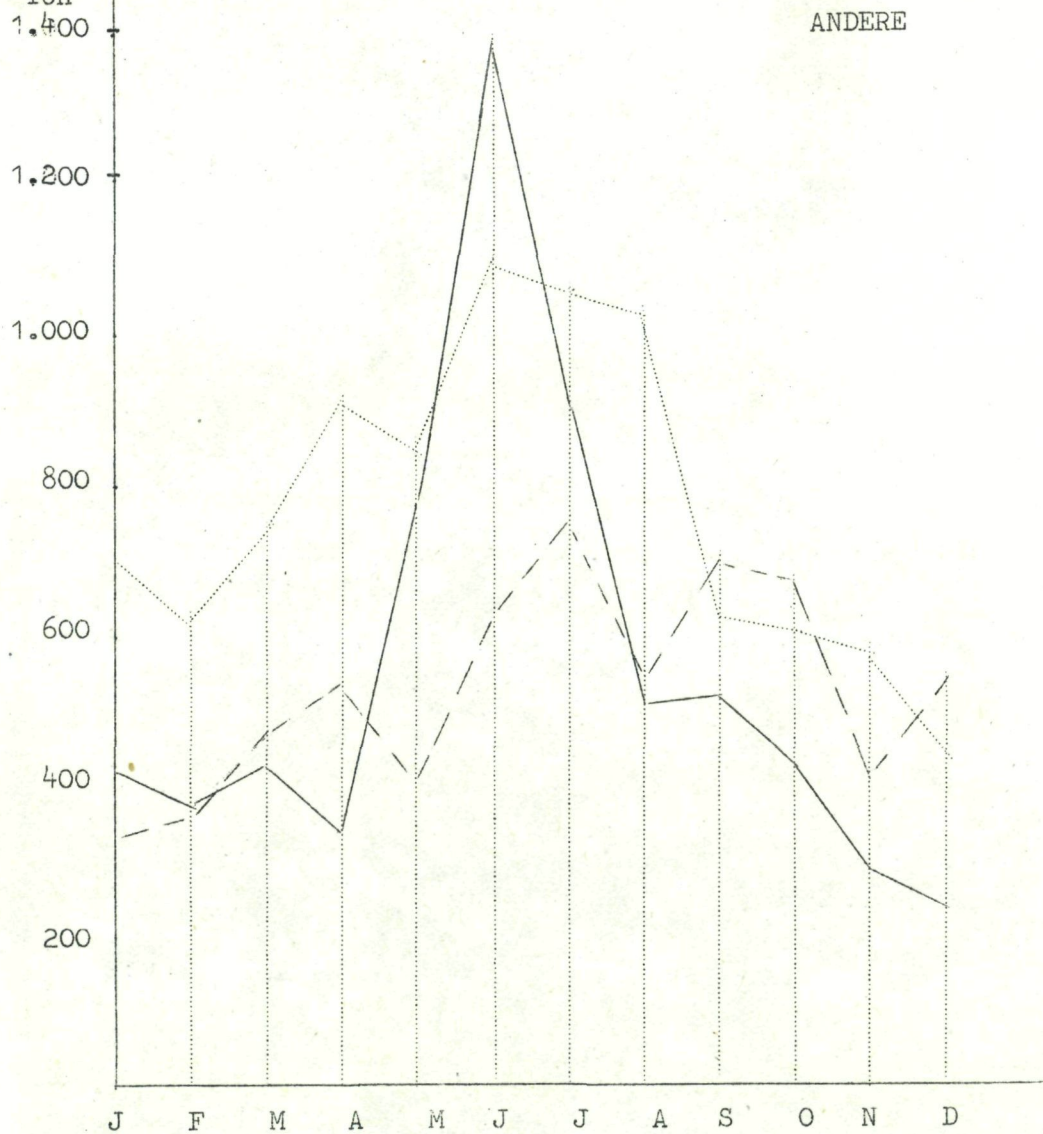


Ton



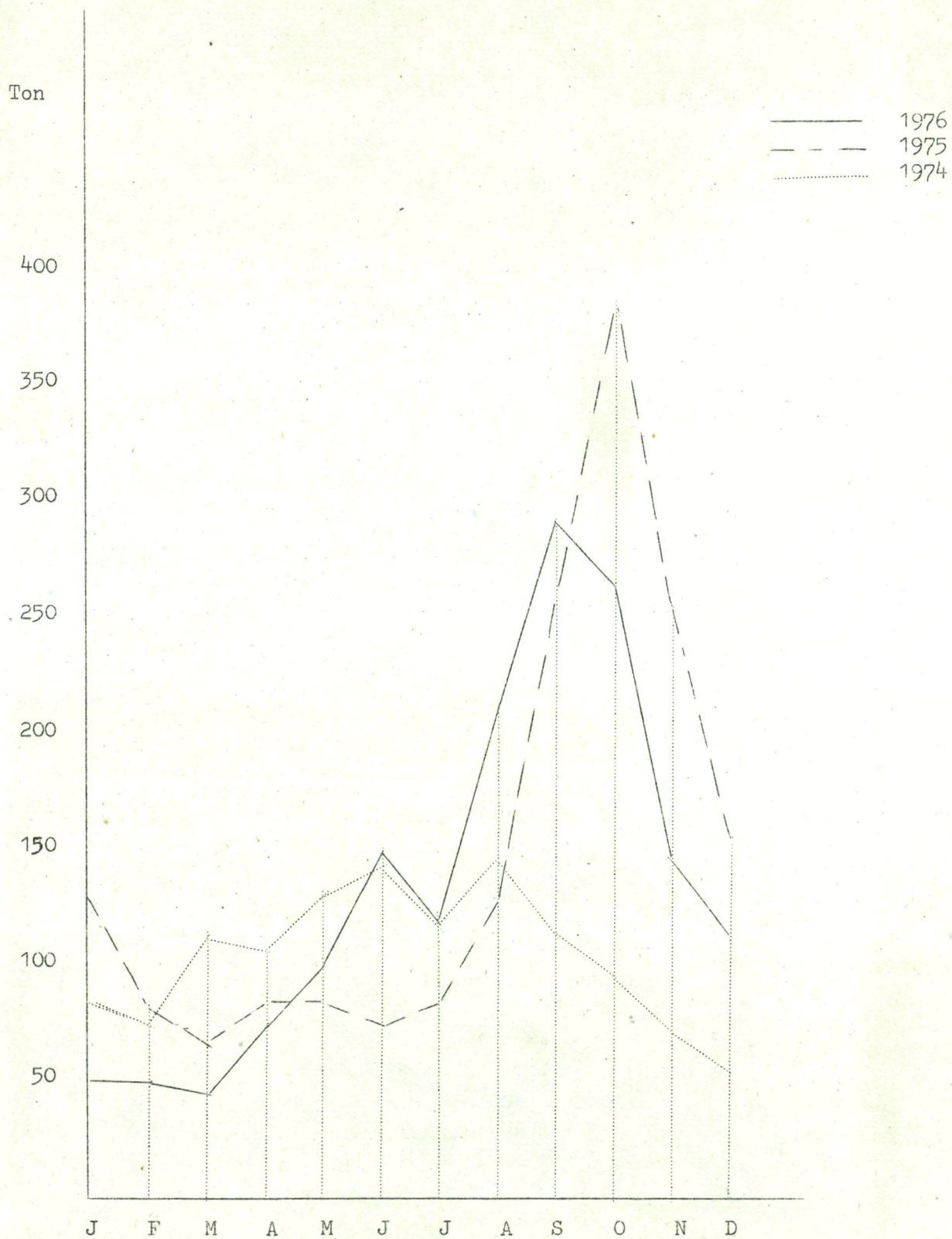
Ton
1.400

ANDERE



GRAFIEK C 2

Garnaal



Ton

GRAFIEK C 3

Haring

1.100

1.000

900

800

700

600

500

400

300

200

100

J

F

M

A

M

J

J

A

S

O

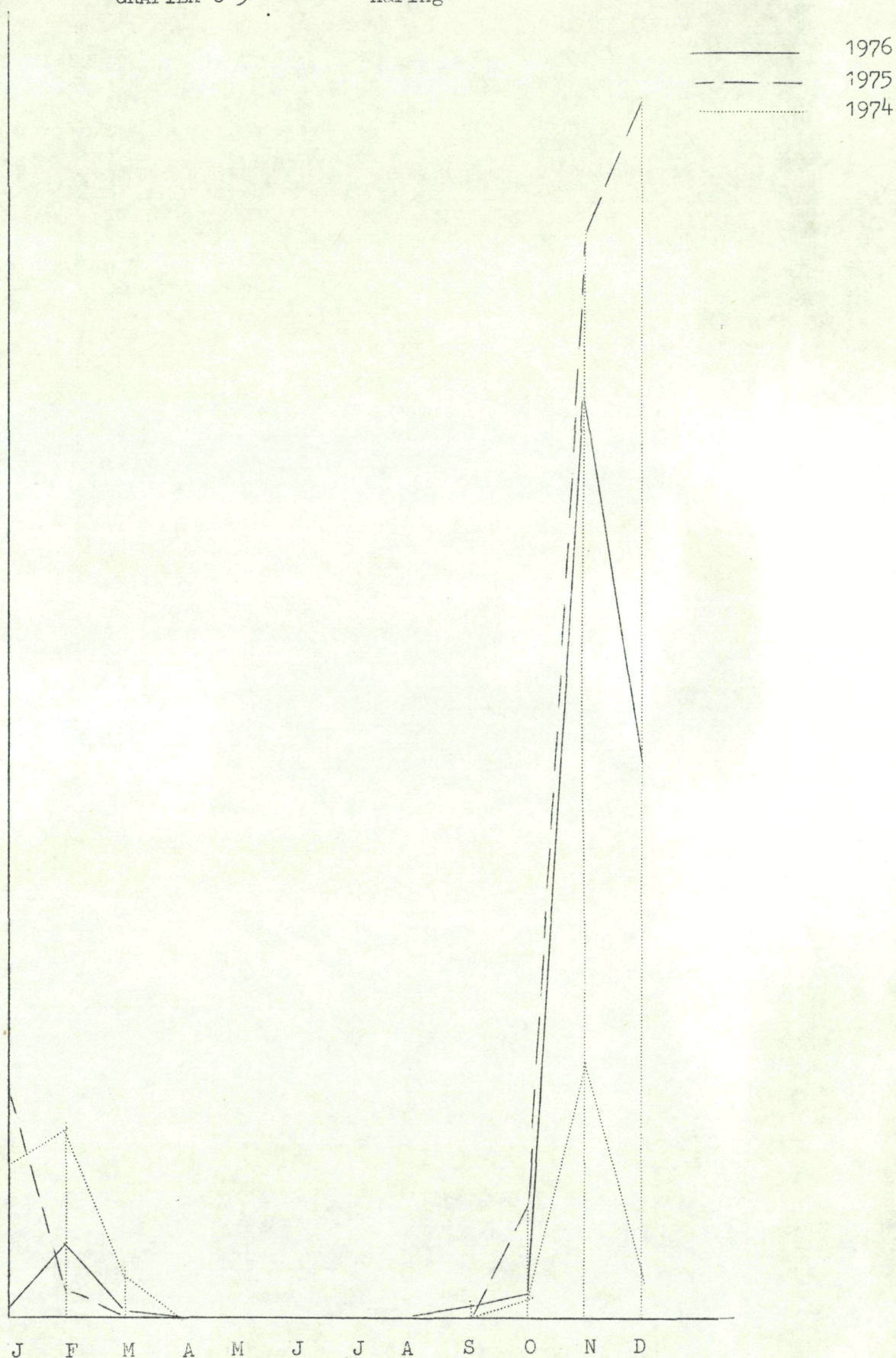
N

D

1976

1975

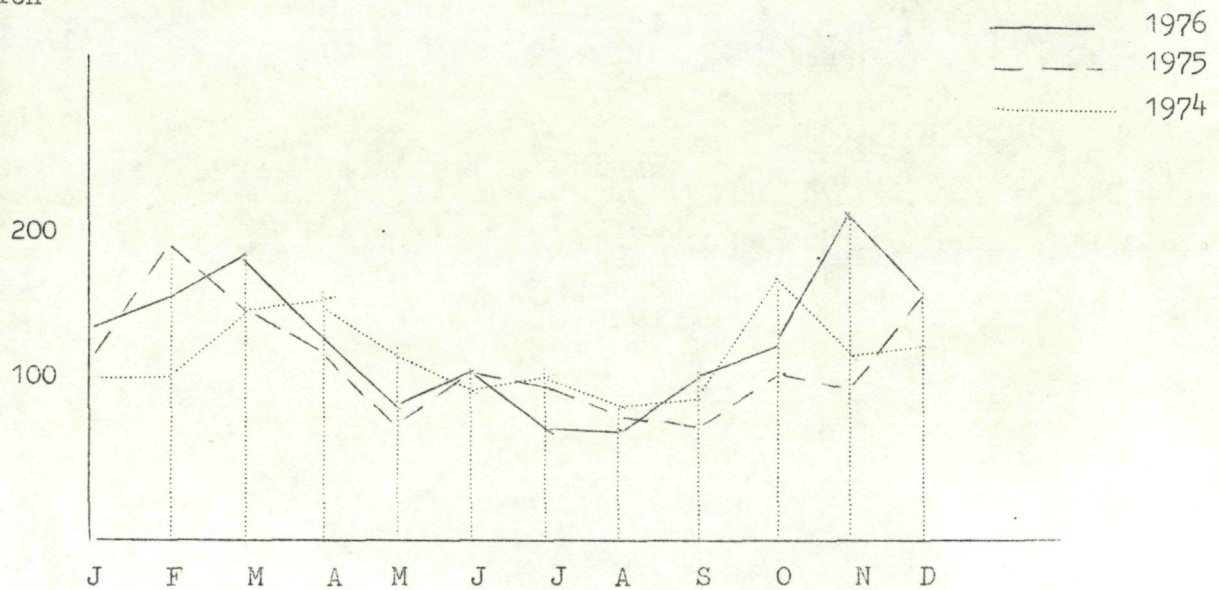
1974



GRAFIEK C 4

Rog

Ton



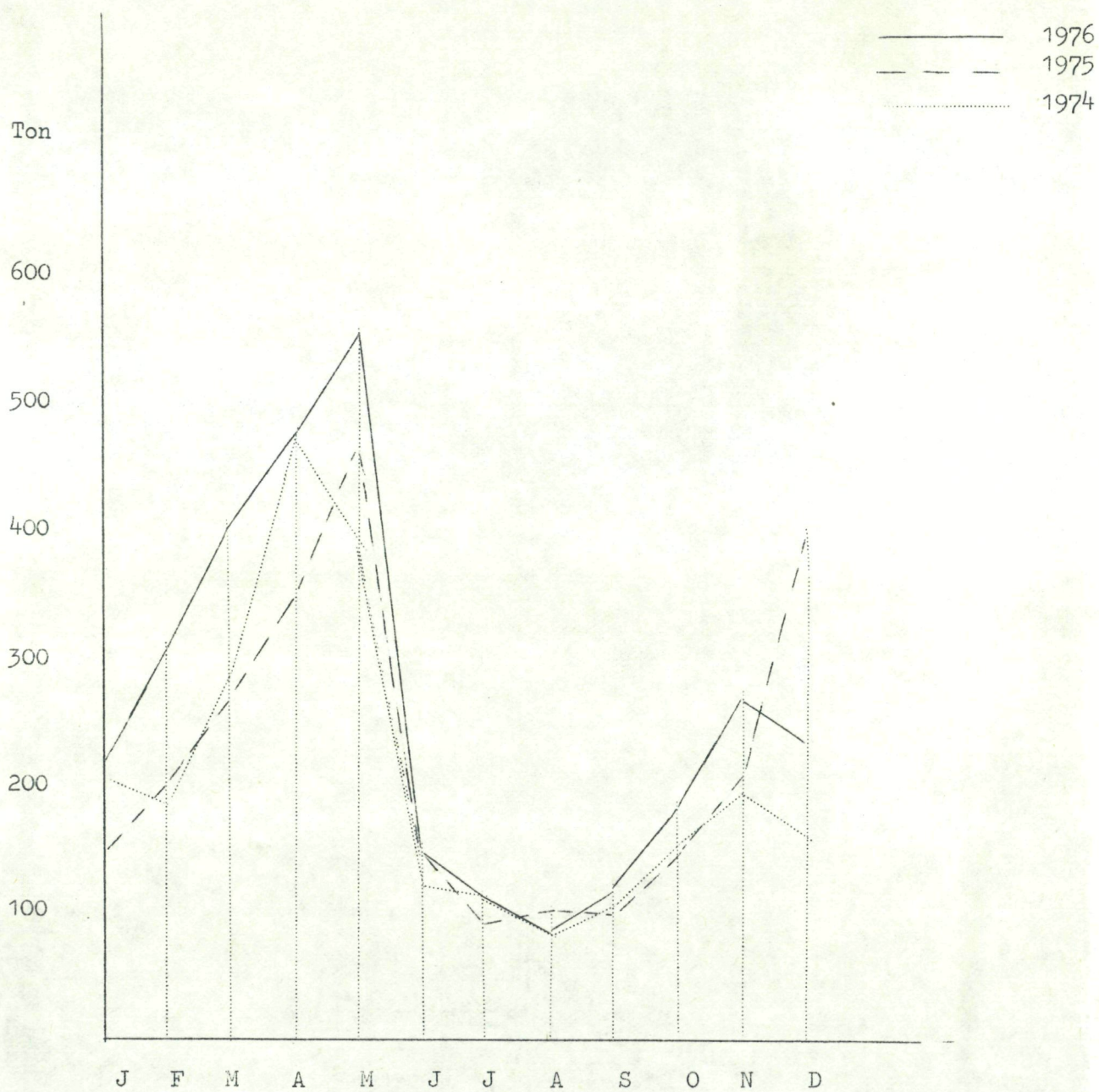
Wijting

Ton



GRAFIEK C 5

Tong

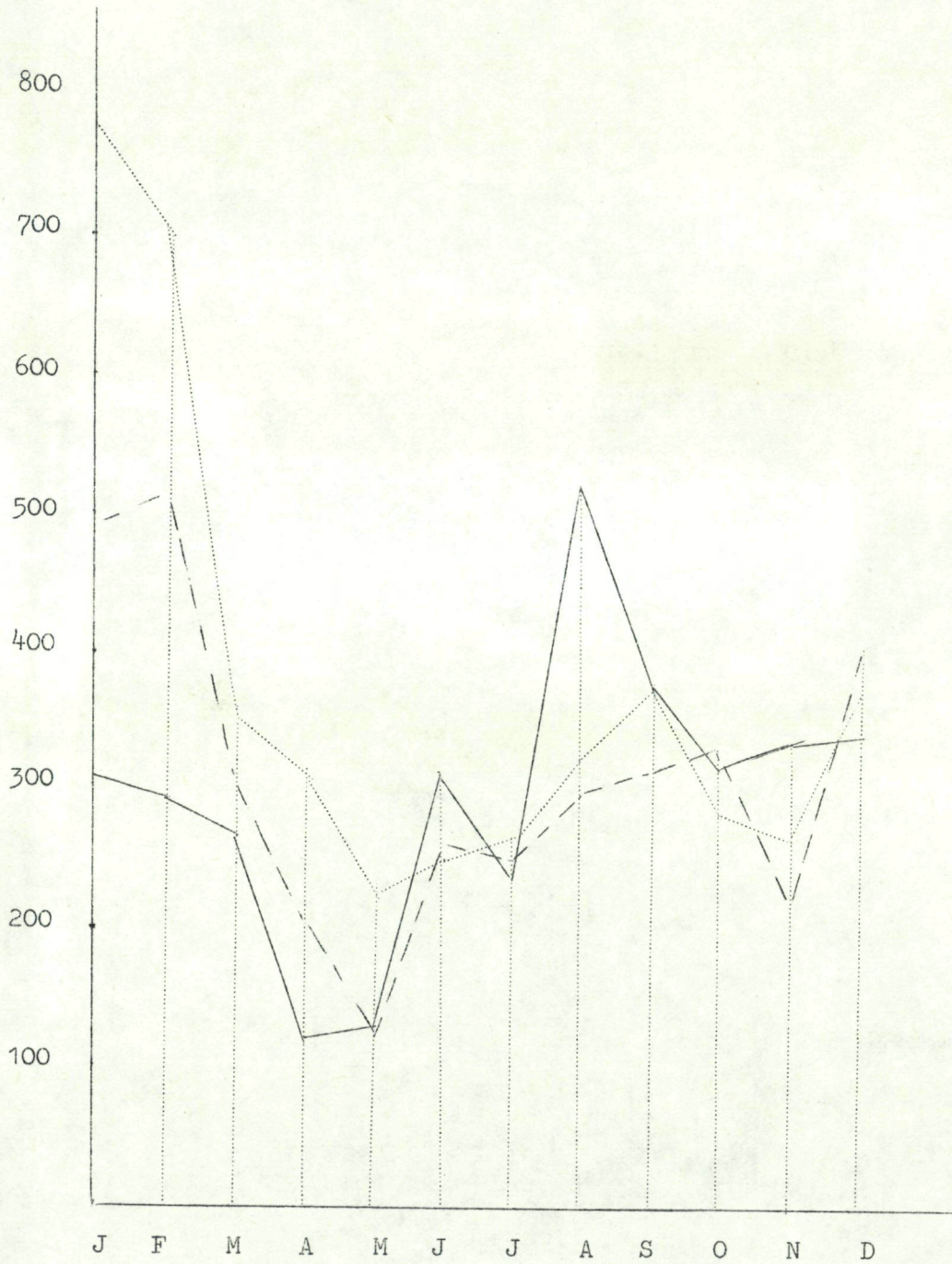


GRAFIEK C 6

Schol

— 1976
 - - 1975
 1974

Ton



GRAFIEK C 7

Koolvis



Noorse schelvis



1900



1901

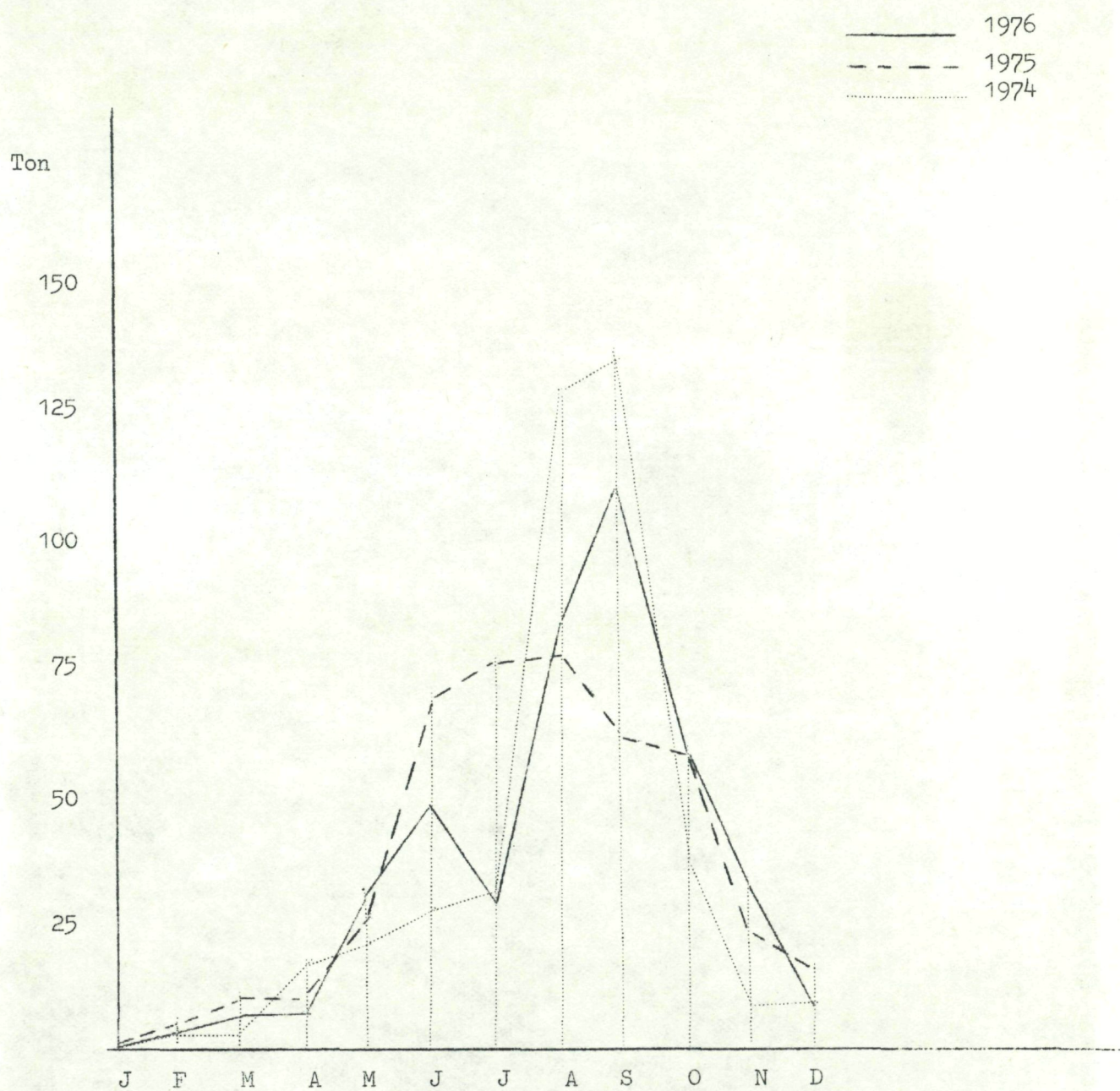
1902



1903

GRAFIEK C 8

Noorse kreeft



S U M M A R Y

Landings in Belgian ports as well as in foreign ports showed a decrease of resp. 7 % and 32 % compared with 1975 . As a result the total production in 1976 (39.036 T) was 9 % less than in 1975.

Notwithstanding a decline in the landed weight the total first hand value rose from 1.358,8 milj. F in 1975 to 1.482,6 milj. F in 1976, an increase of 9 % almost entirely due to the rise of the first hand value of sole.

The most important species in terms of weight were cod 7.876 T., plaice 5.473 T., sole 3.165 T. and haddock 3.124 T.

In terms of value the most important species were sole 515 milj. F, cod 207 milj. F., plaice 132 milj. F and shrimps 85,2 milj. F.

The overall average price of all species increased from 31,64 F/Kg to 38,90 F/Kg (+ 23 %). With exception of rays and shrimps a rise of the prices of all species was noted.

Prices of cod and haddock from the distant water fisheries obtained the most important increase with respectively + 35 % and 26 %, while sole prices rose with 24 %.

The total number of fishing vessels slightly declined from 255 in 1975 to 253 in 1976, the total engine output and the total tonnage however increased respectively from 23.904 HP to 24.044 HP and from 92.566 GRT to 93.701 GRT.

As a whole 1976 was a better year for the catching side of the industry than 1975.

